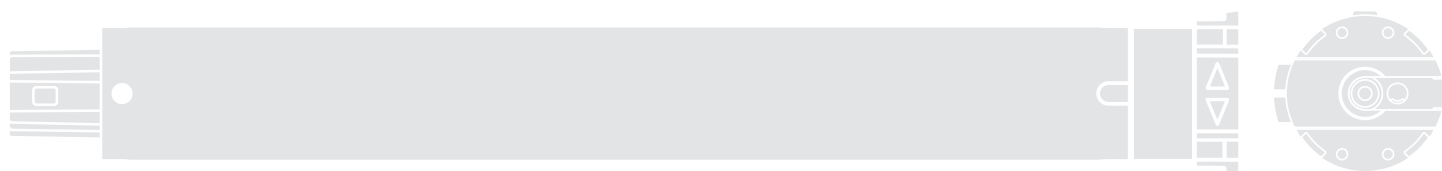


# Era Plus

CE

E Plus M

E Plus L



## Tubular motor

**EN** - Instructions and warnings for installation and use

**IT** - Istruzioni ed avvertenze per l'installazione e l'uso

**FR** - Instructions et avertissements pour l'installation et l'utilisation

**ES** - Instrucciones y advertencias para la instalación y el uso

**DE** - Installierungs-und Gebrauchsanleitungen und Hinweise

**PL** - Instrukcje i ostrzeżenia do instalacji i użytkowania

**NL** - Aanwijzingen en aanbevelingen voor installatie en gebruik

**Nice**

# Guida rapida

## Era Plus

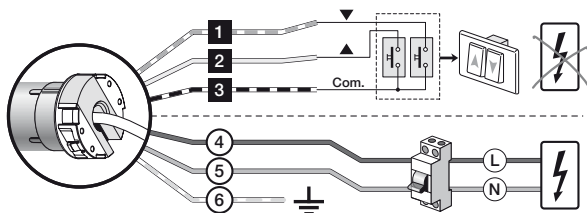
motore tubolare per tapparelle, tende da sole, schermi solari e altri dispositivi similari

Nota alla consultazione • In questa Guida rapida la numerazione delle figure è autonoma e non corrisponde alla numerazione citata nel testo del Manuale completo. • Questa guida non sostituisce il Manuale completo.

Nice

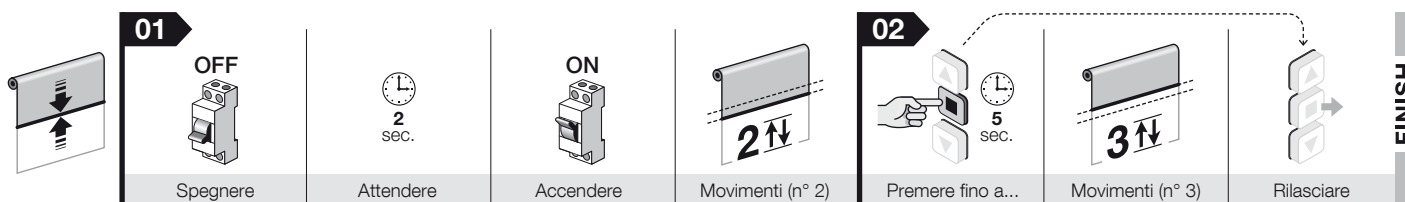
ITALIANO

### 1 - Collegamenti elettrici - rif. capitolo 4

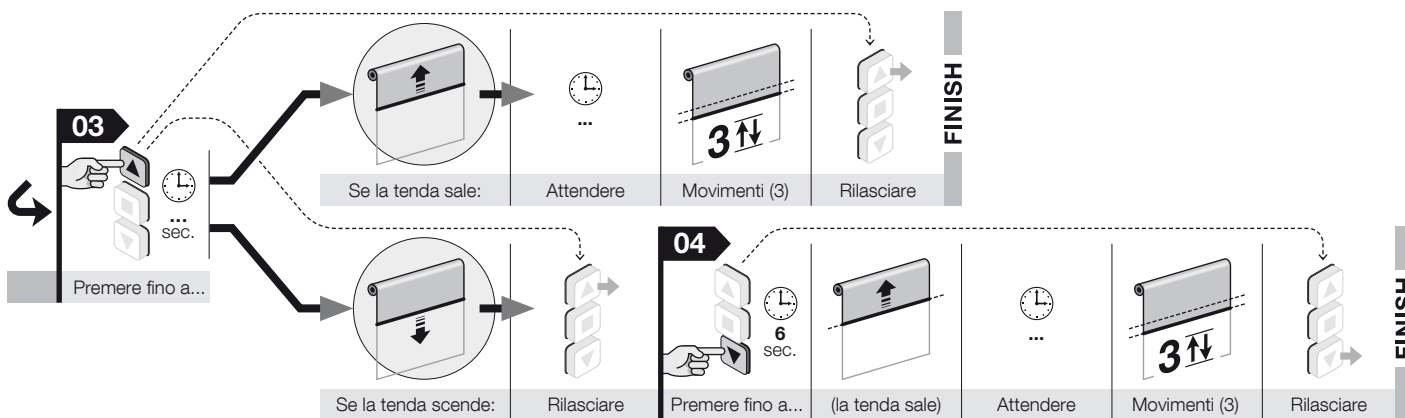
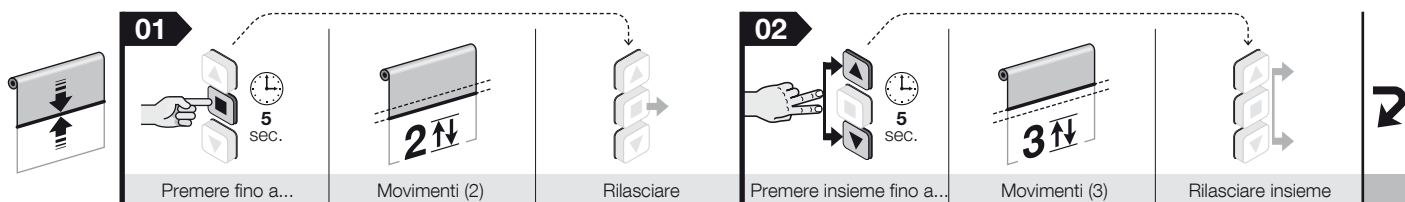


Cavo	Colore	Collegamento
1	Bianco-arancio	Pulsante rotazione oraria
2	Bianco	Pulsante rotazione antioraria / TTBus
3	Bianco-nero	Comune (per i fili del bus)
4	Marrone	Fase di alimentazione
5	Blu	Neutro
6	Giallo-verde	Terra

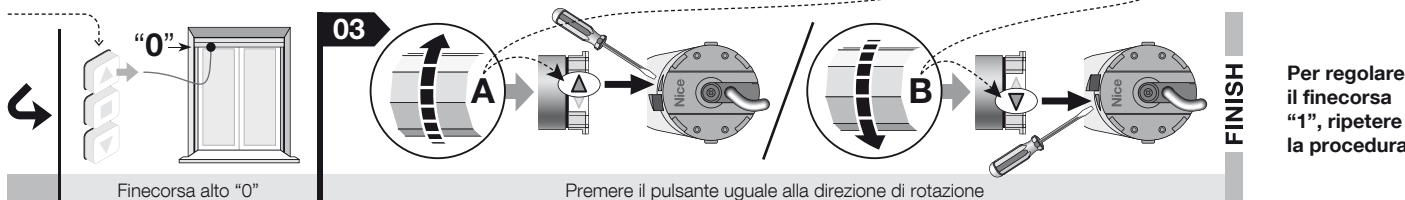
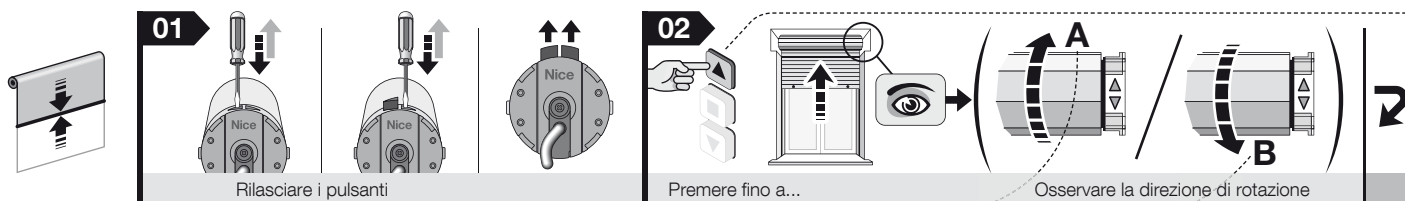
### 2 - Memorizzazione del PRIMO trasmettitore - rif. paragrafo 5.7



### 3 - Abbinamento tra i movimenti della tenda e i tasti di comando - rif. paragrafo 5.8



### 4 - Programmazione dei due finecorsa - rif. paragrafo 5.5



Per regolare il finecorsa "1", ripetere la procedura.

# Manuale completo

**Nota alla consultazione del manuale** – Alcune figure citate nel testo sono riportate alla fine del manuale.

## 1 AVVERTENZE E PRECAUZIONI GENERALI PER LA SICUREZZA

● **Attenzione!** – Istruzioni importanti per la sicurezza: conservare queste istruzioni. ● **Attenzione!** – Per la sicurezza delle persone è importante rispettare queste istruzioni; pertanto, prima di iniziare il lavoro, leggere attentamente questo manuale.

### 1.1 - Avvertenze per l'installazione

● Tutte le operazioni di installazione, di collegamento, di programmazione e di manutenzione del prodotto devono essere effettuate esclusivamente da un tecnico qualificato e competente, rispettando le leggi, le normative, i regolamenti locali e le istruzioni riportate in questo manuale. ● Prima di iniziare l'installazione leggere il paragrafo 3.1 per verificare se il prodotto è adatto ad automatizzare la vostra tapparella (o tenda). Se non è adatto, NON procedere all'installazione. ● Tutte le operazioni di installazione e di manutenzione del prodotto devono essere effettuate con l'automatismo scollegato dall'alimentazione elettrica. Inoltre, prima di iniziare il lavoro, attaccare sul dispositivo di sconnessione un cartello con la scritta "ATTENZIONE! MANUTENZIONE IN CORSO". ● Prima di iniziare le operazioni di installazione, allontanare tutti i cavi elettrici che non sono coinvolti nel lavoro; inoltre, disattivare tutti i meccanismi non necessari al funzionamento motorizzato della vostra tapparella (o tenda). ● Durante l'installazione, mantenere le persone lontane dalla tapparella (o dalla tenda) quando questa è in movimento. ● La lista delle parti meccaniche necessarie ad accoppiare il presente motore con la tapparella (o con la tenda) è riportata nel catalogo dei prodotti Nice. ● Se il prodotto è installato ad un'altezza inferiore a 2,5 m dal pavimento o da altra superficie di appoggio, è necessario proteggere le sue parti in movimento con una copertura, per impedire l'accesso accidentale. Per la protezione fare riferimento al manuale istruzioni della tapparella (o della tenda), garantendo in ogni caso l'accesso per gli interventi di manutenzione. ● Nelle tende da sole, è necessario garantire una distanza orizzontale minima di 40 cm tra la tenda completamente aperta e un eventuale oggetto fisso, posizionato di fronte. ● Durante l'installazione maneggiare con cura il prodotto (fig. 1): evitare schiacciamenti, urti, cadute o contatti con qualsiasi liquido; non introdurre oggetti appuntiti nel motore; non forare e non applicare viti all'esterno del motore; non mettere il prodotto vicino a fonti di calore e non esporlo a fiamme libere. ● Queste azioni possono danneggiare il prodotto ed essere causa di malfunzionamenti o situazioni di pericolo. In questi casi sospendere immediatamente l'installazione e rivolgersi al Servizio Assistenza Nice. ● Non applicare viti sul rullo avvolgitore, nel tratto attraversato internamente dal motore. Queste viti potrebbero danneggiare il motore. ● Non smontare il prodotto oltre le operazioni previste in questo manuale. ● Non eseguire modifiche su nessuna parte del prodotto oltre a quelle previste in questo manuale. Il costruttore declina ogni responsabilità per danni derivanti da modifiche arbitrarie al prodotto. ● Il cavo di alimentazione del motore è in PVC ed è adatto all'uso in ambienti interni. Per l'uso in altri ambienti proteggere il cavo per tutta la sua lunghezza, inserendolo in un condotto specifico per la protezione dei cavi elettrici. ● Il cavo di alimentazione dell'apparecchio non può essere sostituito. Se il cavo è danneggiato l'apparecchio deve essere rottamato. ● Per comandare il prodotto utilizzare esclusivamente pulsanti che funzionano a "uono presente", cioè che occorre mantenerli premuti per l'intera durata della manovra.

### 1.2 - Avvertenze per l'uso

● Il prodotto non è destinato a essere usato da persone (bambini compresi) le cui capacità fisiche, sensoriali o mentali siano ridotte, oppure con mancanza di esperienza o di conoscenza. ● Non permettere ai bambini di giocare con i dispositivi di comando fissi. ● Durante l'esecuzione di una manovra controllare l'automazione e mantenere le persone a distanza di sicurezza, fino al termine del movimento. ● Non comandare l'automazione quando nei suoi pressi si stanno svolgendo lavori come la pulizia dei vetri, la manutenzione, ecc.. Scollegare l'alimentazione elettrica prima di eseguire questi lavori. ● Ricordatevi di controllare spesso le molle di bilanciamento e l'usura dei cavi (se questi meccanismi sono presenti). Non utilizzare l'automazione se questa necessita di regolazioni o riparazione; rivolgersi esclusivamente a personale tecnico specializzato per la soluzione di questi problemi.

con apposite staffe di supporto (non presenti nella confezione); ● integra un ricevitore radio e una centrale di comando. Quest'ultima garantisce il controllo elettronico del movimento e l'arresto automatico nel finecorsa "0" (tapparella o tenda totalmente arrotolata) e nel finecorsa "1" (tapparella o tenda totalmente srotolata). Vedere la fig. 4; ● è compatibile con tutti i dispositivi elettronici di comando di Nice screen (trasmettitori e sensori climatici); ● può essere comandato via radio o via cavo, utilizzando vari accessori opzionali, non presenti nella confezione (vedere la fig. 5); ● La programmazione del finecorsa si effettua con i tasti a forma di "freccia" presenti sulla testa del motore. Le altre funzioni si programmano via radio, con un trasmettitore portatile o con i programmatori palmari di Nice (accessori non presenti nella confezione); ● è progettato per l'uso residenziale e, dunque, per un uso discontinuo. Garantisce comunque un tempo di lavoro continuo, specificato nei dati di targa; ● è dotato di un sistema di protezione termica che, in caso di surriscaldamento dovuto a un utilizzo continuo dell'automazione, oltre i limiti previsti, interrompe automaticamente l'alimentazione elettrica e la ripristina appena la temperatura rientra nella norma; ● è disponibile in varie versioni, ciascuna con una determinata coppia motore (potenza).

## 3 INSTALLAZIONE DEL MOTORE E DEGLI ACCESSORI

### 3.1 - Verifiche preliminari all'installazione e limiti d'impiego

- Verificare l'integrità del prodotto subito dopo averlo sballato.
- Il presente prodotto è disponibile in varie versioni, ognuna con una coppia motore specifica. Ogni versione è progettata per movimentare tapparelle (o tende) con determinate dimensioni e peso. Pertanto, prima dell'installazione, accertarsi che i parametri di coppia motore, velocità di rotazione e tempo di funzionamento del presente prodotto siano idonei ad automatizzare la vostra tapparella (o tenda) (fare riferimento alla "Guida alla scelta" presente nel catalogo dei prodotti Nice - [www.niceforyou.com](http://www.niceforyou.com)).
- Verificare il diametro del rullo avvolgitore. Questo deve essere scelto in base alla coppia del motore, nel modo seguente:
  - per i motori di taglia "M" ( $\varnothing = 45$  mm) e con una coppia fino a 35 Nm (compresa), il diametro interno minimo del rullo avvolgitore deve essere di 52 mm;
  - per i motori di taglia "M" ( $\varnothing = 45$  mm) e con una coppia maggiore di 35 Nm, il diametro interno minimo del rullo avvolgitore deve essere di 60 mm;
  - per i motori di taglia "L" ( $\varnothing = 58$  mm), il diametro interno minimo del rullo avvolgitore deve essere di 70 mm.
- Prima di automatizzare una tenda, verificare che davanti a questa ci sia spazio libero, sufficiente alla sua apertura totale prevista.
- In caso di installazione all'esterno, garantire al motore un'adeguata protezione dagli agenti atmosferici.

Ulteriori limiti d'impiego sono contenuti nei capitoli 1, 2 e nelle "Caratteristiche tecniche".

### 3.2 - Assemblaggio e installazione del motore tubolare

**Attenzione!** – Prima di procedere leggere attentamente le avvertenze riportate nei paragrafi 1.1 e 3.1. L'installazione non corretta può causare gravi ferite.

Per assemblare e installare il motore fare riferimento alla fig. 6. Inoltre consultare il catalogo dei prodotti Nice o il sito [www.niceforyou.com](http://www.niceforyou.com) per scegliere la corona del finecorsa (fig. 6-a), la ruota di trascinamento (fig. 6-b) e la staffa di fissaggio del motore (fig. 6-f).



### 3.3 - Installazione degli accessori

Dopo aver installato il motore occorre installare anche gli accessori, se questi sono previsti. Per identificare quelli compatibili e scegliere i modelli desiderati fare riferimento al catalogo dei prodotti Nice, presente anche nel sito [www.niceforyou.com](http://www.niceforyou.com). Invece, per approfondire le funzionalità degli accessori e programmarne le opzioni desiderate, leggere il capitolo 6. La fig. 5 mostra la tipologia degli accessori compatibili e il loro collegamento al motore (tutti questi sono opzionali e non presenti nella confezione).

## 4 COLLEGAMENTI ELETTRICI E PRIMA ACCENSIONE

I collegamenti elettrici devono essere effettuati solo dopo aver installato il motore e gli accessori compatibili previsti.

Il cavo elettrico del motore è formato dai seguenti cavi interni (fig. 5):

Cavo	Colore	Collegamento	
1	Bianco-arancio	Pulsante rotazione oraria	
2	Bianco	Pulsante rotazione antioraria / TTBus	
3	Bianco-nero	Comune (per i fili del bus)	
4	Marrone	Fase di alimentazione	
5	Blu	Neutro	
6	Giallo-verde	Terra	

## 2 DESCRIZIONE DEL PRODOTTO E DESTINAZIONE D'USO

**Era Plus** è una famiglia di motori tubolari destinati all'automatizzazione di tapparelle, tende da sole, schermi solari e altre applicazioni similari (fig. 2). **È vietato qualsiasi altro uso! Il produttore non risponde dei danni derivanti da un uso improprio del prodotto, rispetto a quanto descritto in questo manuale.**

**Il prodotto ha le seguenti caratteristiche:** ● è alimentato dalla rete elettrica (consultare i dati nella targa del motore); ● si installa all'interno del rullo avvolgitore; la parte del motore che sporge dal rullo (testa elettronica) si fissa al soffitto o alla parete

## 4.1 - Collegamento del motore alla rete elettrica

Utilizzare i cavi 4, 5, 6 (fig. 5) per collegare il motore alla rete elettrica, rispettando le seguenti avvertenze:

- rispettare scrupolosamente i collegamenti indicati in questo manuale;
- un collegamento errato può provocare guasti o situazioni di pericolo.

## 4.2 - Installazione dei dispositivi di protezione all'interno della rete di alimentazione elettrica

In conformità alle regole di installazione elettrica, nella rete che alimenta il motore è necessario prevedere un dispositivo di protezione contro il corto circuito e un dispositivo di sconnessione dalla rete elettrica (i due dispositivi non sono presenti nella confezione). **Attenzione!** – Il dispositivo di sconnessione deve avere una distanza di apertura tra i contatti, tale da consentire la disconnessione completa dell'alimentazione, nelle condizioni stabilite dalla categoria di sovratensione III.

Il dispositivo di sconnessione deve essere collocato in vista dell'automazione e, se non è visibile, deve prevedere un sistema che blocca un'eventuale riconnessione accidentale o non autorizzata dell'alimentazione, al fine di scongiurare qualsiasi pericolo.

## 4.3 - Collegamento degli accessori al motore

**Accessori collegabili via cavo:** utilizzare i cavi 1, 2, 3 (fig. 5) per collegare gli accessori al motore, facendo riferimento alla fig. 5, al capitolo 6 - "Accessori opzionali" e rispettando le seguenti avvertenze:

- I cavi 1, 2, 3 delle linee bus NON devono essere collegati alla linea elettrica.
- Sul conduttore Bianco + Bianco-nero è possibile collegare soltanto un accessorio per volta tra quelli compatibili.
- Sul conduttore Bianco-arancio + Bianco-nero è possibile collegare soltanto un accessorio per volta tra quelli compatibili.
- Gli ingressi Apri e Chiudi sono vincolati l'uno all'altro, cioè devono essere utilizzati con la stessa pulsantiera (fig. 5). In alternativa, se è disponibile solo il conduttore Bianco, può essere utilizzato l'ingresso Passo-passo.
- **Attenzione!** – La lunghezza massima dei cavi per collegare una pulsantiera a parete o un comando a relé, è di 100 m.

**Accessori collegabili via radio** (trasmettitori portatili e qualche modello di sensore climatico): memorizzare questi accessori nel motore durante le fasi della Programmazione, facendo riferimento alle procedure riportate in questo manuale e a quelle riportate nei manuali dei dispositivi.

# 5 PROGRAMMAZIONI E REGOLAZIONI

## 5.1 - Trasmettitore da utilizzare per le procedure di programmazione

- Le procedure di programmazione possono essere eseguite esclusivamente con un trasmettitore Nice dotato almeno dei tasti ▲, ■, ▼.
- Le procedure di programmazione devono essere eseguite esclusivamente con un trasmettitore memorizzato in "Modo I" (paragrafo 5.7 o 5.9.1).
- Se il trasmettitore utilizzato per la programmazione comanda più gruppi di automazioni, durante una procedura, prima di inviare un comando è necessario selezionare il "gruppo" al quale appartiene l'automazione che si sta programmando.

## 5.2 - Posizioni nelle quali la tapparella (o la tenda) si ferma automaticamente

Il sistema elettronico che controlla in ogni istante il movimento della tapparella (o della tenda), è in grado di fermarlo autonomamente quando la tapparella (o la tenda) raggiunge una determinata posizione programmata dall'installatore. Le posizioni programmabili sono (fig. 4):

- posizione "0" = finecorsa alto: tapparella (o tenda) totalmente arrotolata;
- posizione "1" = finecorsa basso: tapparella (o tenda) totalmente srotolata.

Quando i finecorsa non sono ancora programmati, il movimento della tapparella (o della tenda) può avvenire solo con l'"uomo presente", cioè mantenendo premuto il tasto di comando per la durata desiderata della manovra; il movimento si ferma appena l'utente rilascia il tasto. Invece, dopo la programmazione dei finecorsa, basterà un semplice impulso sul tasto desiderato per far partire la tapparella (o la tenda) e il movimento terminerà autonomamente appena la tapparella (o la tenda) raggiunge la posizione prevista.

## 5.3 - Avvertenze generali

- La regolazione dei finecorsa deve essere fatta dopo aver installato il motore nella tapparella (o nella tenda) e averlo collegato all'alimentazione.
- Nelle installazioni in cui sono presenti più motori e/o più ricevitori, prima di iniziare la programmazione è necessario togliere l'alimentazione elettrica ai motori e ai ricevitori che non si desidera programmare.
- Rispettare rigorosamente i limiti di tempo indicati nelle procedure: dal rilascio di un tasto si hanno 60 secondi per premere il tasto successivo previsto nella procedura, altrimenti, allo scadere del tempo il motore esegue 6 movimenti per comunicare l'annullamento della procedura in corso.

- Durante la programmazione il motore esegue un determinato numero di brevi movimenti, come "risposta" al comando inviato dall'installatore. È importante contare il numero di questi movimenti senza considerare la direzione nella quale vengono eseguiti.
- Ogni volta che il motore viene alimentato esegue **2 movimenti** per segnalare che si trova in una (o in alcune) delle seguenti condizioni:
  - memoria radio vuota (nessun trasmettitore programmato);
  - uno o entrambi i pulsanti "a freccia" non abbassati (oppure uno o entrambi i finecorsa non programmati);
  - senso di rotazione del motore non programmato (in questo caso il motore si muove solo "con l'uomo presente", entro i limiti dei finecorsa, se questi sono programmati);
  - motore "vergine", cioè con le impostazioni di fabbrica (oppure con la memoria totalmente cancellata tramite la procedura 5.10).

## 5.4 - Panoramica sui trasmettitori

### 5.4.1 - Trasmettitori compatibili

Consultare il catalogo dei prodotti Nice oppure il sito [www.niceforyou.com](http://www.niceforyou.com) per conoscere i dispositivi di comando Nice compatibili con il ricevitore radio integrato nel motore.

### 5.4.2 - Gerarchia nella memorizzazione dei trasmettitori

In generale un trasmettitore può essere memorizzato come PRIMO trasmettitore oppure come SECONDO trasmettitore (o terzo, quarto, ecc.).

#### A - Primo trasmettitore

Un trasmettitore può essere memorizzato come primo trasmettitore soltanto se nel motore non è memorizzato nessun altro trasmettitore. Per questa memorizzazione eseguire la procedura 5.7 (questa memorizza il trasmettitore in "Modo I").

#### B - Secondo (o terzo, quarto, ecc.) dispositivo trasmittente

Un trasmettitore portatile (o un sensore climatico radio) può essere memorizzato come secondo (o terzo, quarto, ecc.) dispositivo trasmittente soltanto se nel motore è già memorizzato il Primo Trasmettitore. Per questa memorizzazione eseguire una delle procedure riportate nel paragrafo 5.9.

### 5.4.3 - Due modalità per memorizzare i tasti di un trasmettitore

Per memorizzare i tasti di un trasmettitore possono essere utilizzate due modalità, alternative tra loro, denominate: "Modo I" e "Modo II".

- **"MODO I"** – Questa modalità trasferisce automaticamente, tutti insieme, i vari comandi disponibili nel motore, nei vari tasti disponibili sul trasmettitore, senza dare la possibilità all'installatore di modificare l'abbinamento tra comandi e tasti. Al termine della procedura ogni tasto risulterà abbinato a un determinato comando, secondo il seguente schema:

- tasto ▲ (oppure tasto 1): sarà abbinato al comando di **Salita**
- tasto ■ (oppure al tasto 2): sarà abbinato al comando di **Stop**
- tasto ▼ (oppure al tasto 3): sarà abbinato al comando di **Discesa** (se sul trasmettitore è presente un quarto tasto.....)
- tasto 4: sarà abbinato al comando di **Stop**

**Nota** – Se i tasti del vostro trasmettitore sono privi di simboli e numeri, fare riferimento alla fig. 3 per identificarli.

- **"MODO II"** – Questa modalità permette di abbinare manualmente uno dei comandi disponibili nel motore, con uno dei tasti del trasmettitore, dando la possibilità all'installatore di scegliere il comando e il tasto desiderato. Al termine della procedura, per memorizzare un altro tasto con un altro comando desiderato, occorrerà ripetere di nuovo la procedura.

**Attenzione!** – Ogni automazione ha una propria lista di comandi memorizzabili in Modo II; nel caso del presente motore la lista dei comandi disponibili è riportata nella procedura 5.9.2.

### 5.4.4 - Numero di trasmettitori memorizzabili

Si possono memorizzare **30 trasmettitori** (compresi eventuali sensori climatici radio), se questi vengono memorizzati tutti in "Modo I", oppure si possono memorizzare **30 singoli comandi (tasti)**, se questi vengono memorizzati tutti in "Modo II". Le due modalità possono convivere fino al limite massimo di 30 unità memorizzate.

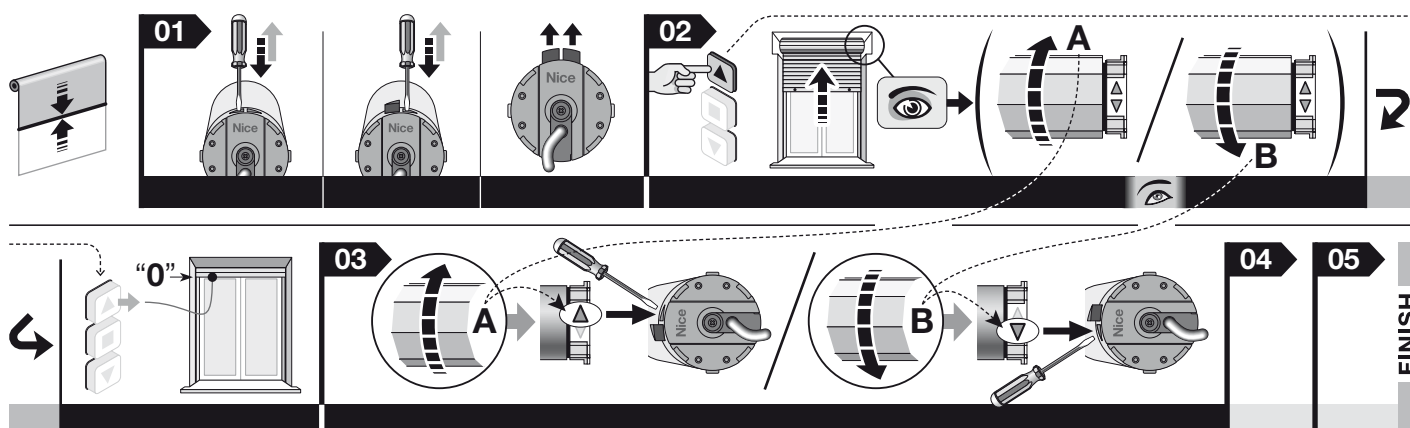
PROCEDURE → → →

## 5.5 - Programmazione dei due finecorsa

Durante i movimenti di salita e discesa il motore ferma automaticamente la tapparella (o la tenda) nel momento in cui questa raggiunge una posizione di finecorsa (**fig. 4**): posizione "0" = tapparella (o tenda) totalmente arrotolata; posizione "1" = tapparella (o tenda) totalmente srotolata. Per programmare queste posizioni procedere nel modo seguente.

### Avvertenze:

- I due pulsanti "a freccia" presenti sulla testa del motore permettono, ciascuno, di programmare un finecorsa. Il motore esce di fabbrica con questi pulsanti schiacciati e, dunque, con i finecorsa già programmati con quote arbitrarie. Per regolare queste quote secondo le caratteristiche specifiche della vostra tapparella (o della vostra tenda), utilizzare la procedura che segue.
  - Al punto 02 della procedura, la prima quota da programmare può essere scelta liberamente, in base alle proprie necessità.
01. Accertarsi che i due pulsanti "a freccia" posizionati sulla testa del motore siano rilasciati, cioè che sporgano totalmente dalla superficie del motore. Se risultano a filo della superficie (posizione schiacciata), rilasciarli premendo a fondo ogni pulsante con l'ausilio di un cacciavite.
  02. Utilizzare la pulsantiera di comando a parete per portare la tapparella (o la tenda) alla quota desiderata per il finecorsa (nell'esempio è riportato il finecorsa Alto "0"). **IMPORTANTE!** – durante la manovra, osservare in quale direzione gira il rullo avvolgitore e, sulla testa del motore, individuare il pulsante con la freccia rivolta nella stessa direzione in cui gira il rullo. Quindi, fermare la manovra. **Nota** – Per effettuare un'eventuale regolazione fine della quota, utilizzare i due pulsanti della pulsantiera a parete.
  03. Infine, memorizzare la quota premendo a fondo (con l'ausilio di un cacciavite) il pulsante "a freccia" individuato prima, sulla testa del motore: questo **deve restare bloccato in posizione schiacciata**.
  04. Per regolare l'altro finecorsa utilizzare la pulsantiera di comando a parete per portare la tapparella (o la tenda) alla quota desiderata per questo finecorsa.
  05. Infine, memorizzare la quota premendo a fondo (con l'ausilio di un cacciavite) l'altro pulsante "a freccia" non utilizzato prima, sulla testa del motore: questo **deve restare bloccato in posizione schiacciata**.



## 5.6 - Per modificare soltanto una delle due quote di finecorsa memorizzate

Per modificare un finecorsa già memorizzato (senza modificare l'altro finecorsa), procedere nel modo seguente:

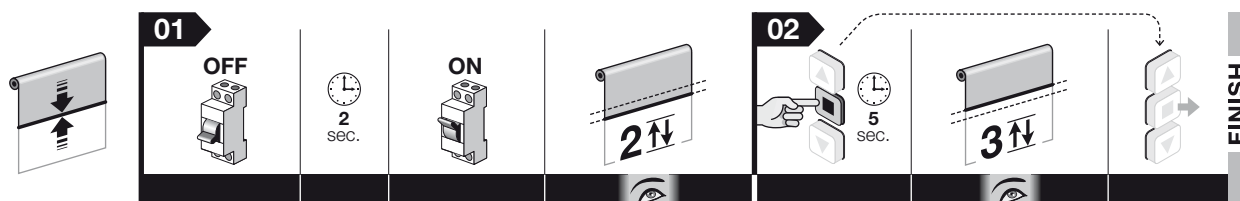
01. Comandare la tapparella (o la tenda) con la pulsantiera di comando a parete, facendola muovere per pochi centimetri nella direzione del finecorsa che si desidera modificare: **durante la manovra, osservare in quale direzione gira il rullo avvolgitore; quindi, sulla testa del motore individuare il pulsante con la freccia rivolta nella stessa direzione in cui gira il rullo** e fermare la manovra.
02. (sulla testa del motore) Con la tapparella (o la tenda) ferma, premere il pulsante "a freccia" (quello appena individuato), utilizzando un cacciavite. **Il pulsante deve restare in posizione alzata.**
03. Completare la manovra interrotta al punto 01 (con la pulsantiera di comando a parete), portando la tapparella (o la tenda) nella nuova quota del finecorsa. **Nota** – Per effettuare un'eventuale regolazione fine della quota, utilizzare i due pulsanti della pulsantiera a parete.
04. (sulla testa del motore) Con la tapparella (o la tenda) ferma nel finecorsa, memorizzare la nuova quota premendo a fondo (con l'ausilio di un cacciavite) il pulsante "a freccia" individuato prima, sulla testa del motore: **il pulsante deve restare bloccato in posizione abbassata.**

## 5.7 - Memorizzazione del PRIMO trasmettitore

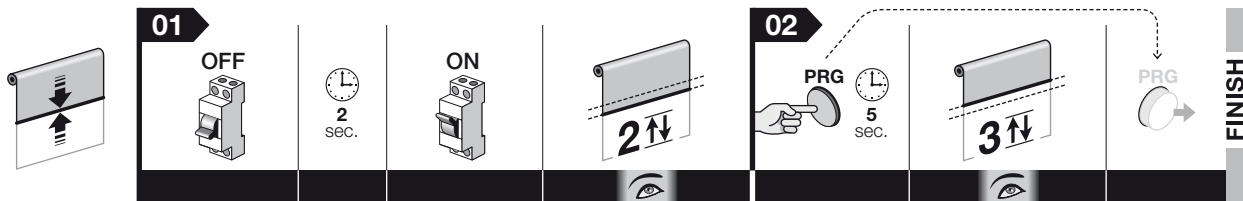
**Avvertenza** – Ogni volta che il motore viene alimentato, se nella sua memoria non è presente almeno un trasmettitore e le quote dei finecorsa, vengono eseguiti 2 movimenti.

Prima di iniziare la procedura portare la tapparella (o la tenda) a metà della sua corsa.

01. Togliere l'alimentazione elettrica al motore; attendere 2 secondi e dare di nuovo l'alimentazione: il motore esegue 2 movimenti.
02. Mantenere premuto il tasto ■ e attendere che il motore esegua 3 movimenti. Alla fine rilasciare il tasto.



**Nota** – Dopo la memorizzazione, la direzione di Salita e di Discesa della tapparella (o della tenda) non è ancora associata ai rispettivi tasti ▲ e ▼ del trasmettitore.



## 5.8 - Abbinamento della direzione di salita e discesa della tapparella (o della tenda) ai rispettivi tasti ▲ e ▼ del dispositivo di comando

Questa procedura può essere eseguita esclusivamente con un trasmettitore memorizzato in "Modo I".

Prima di iniziare la procedura portare la tapparella (o la tenda) a metà della sua corsa.

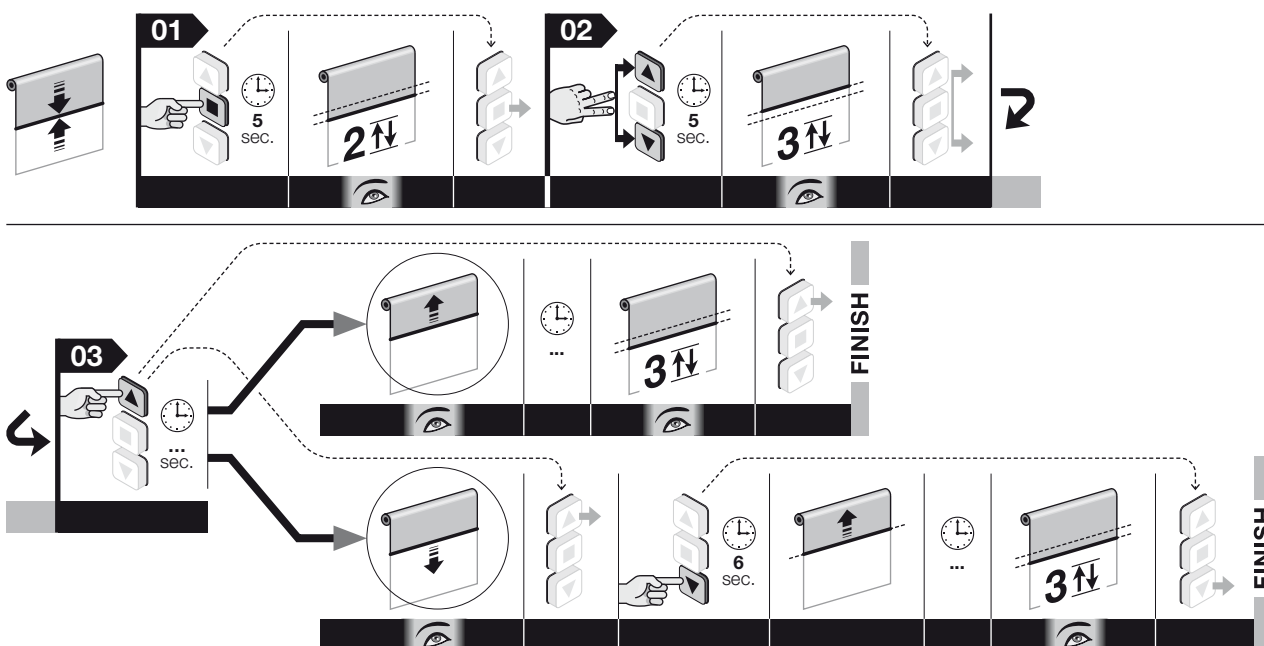
**01.** Mantenere premuto il tasto ■ e attendere che il motore esegua 2 movimenti. Alla fine rilasciare il tasto.

**02.** Mantenere premuti contemporaneamente i tasti ▲ e ▼ e attendere che il motore esegua 3 movimenti. Alla fine rilasciare i tasti.

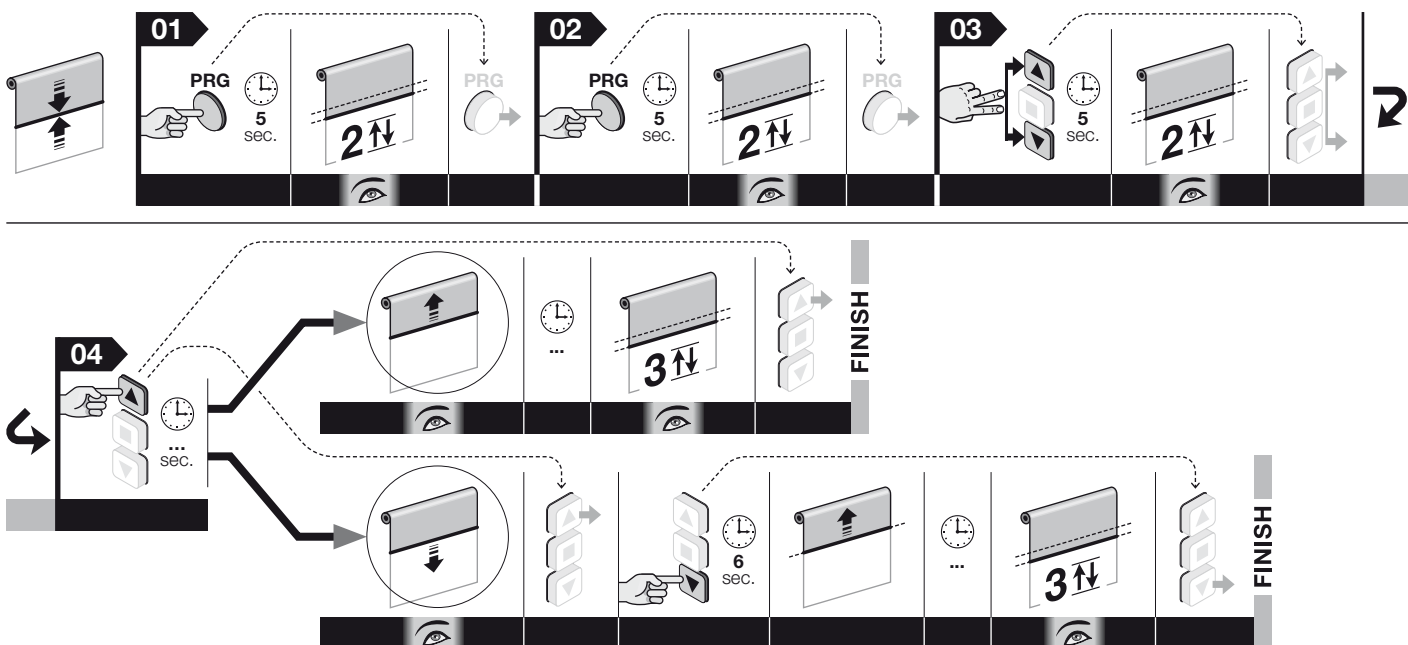
**03.** Mantenere premuto il tasto ▲ e...

- se la tapparella (o la tenda) parte in direzione della **SALITA** continuare a mantenere premuto il tasto ▲ e attendere che il motore esegua 3 movimenti. Alla fine rilasciare il tasto.

- se la tapparella (o la tenda) parte in direzione della **DISCESA** rilasciare il tasto ▲ e mantenere premuto il tasto ▼, attendendo che il motore esegua 3 movimenti. Alla fine rilasciare il tasto.



**Nota** – Durante l'esecuzione della procedura, in qualunque momento e possibile annullare la programmazione mantenendo premuti contemporaneamente i tasti ■ e ▼ per 4 secondi. In alternativa non premere alcun tasto e attendere 60 secondi che il motore esegua 6 movimenti.



## 5.9 - Memorizzazione di un SECONDO (terzo, quarto, ecc.) trasmettitore

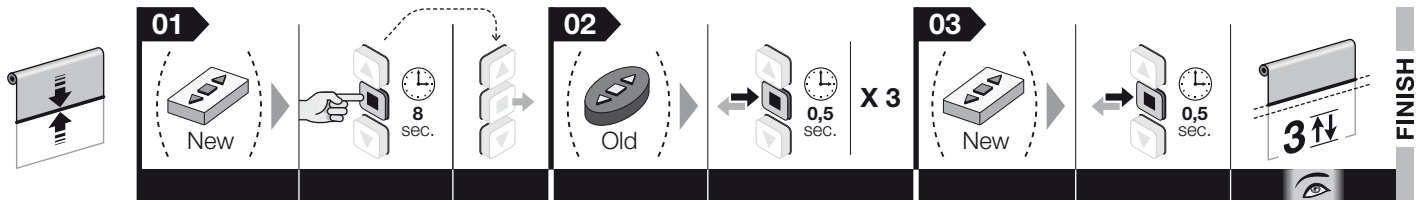
Per eseguire le procedure è necessario avere a disposizione un altro trasmettitore già memorizzato ("vecchio").

### 5.9.1 - Memorizzazione di un secondo trasmettitore in "Modo I"

**Attenzione!** – La procedura memorizza il nuovo trasmettitore in "Modo I", indipendentemente dal Modo in cui è memorizzato il vecchio trasmettitore.

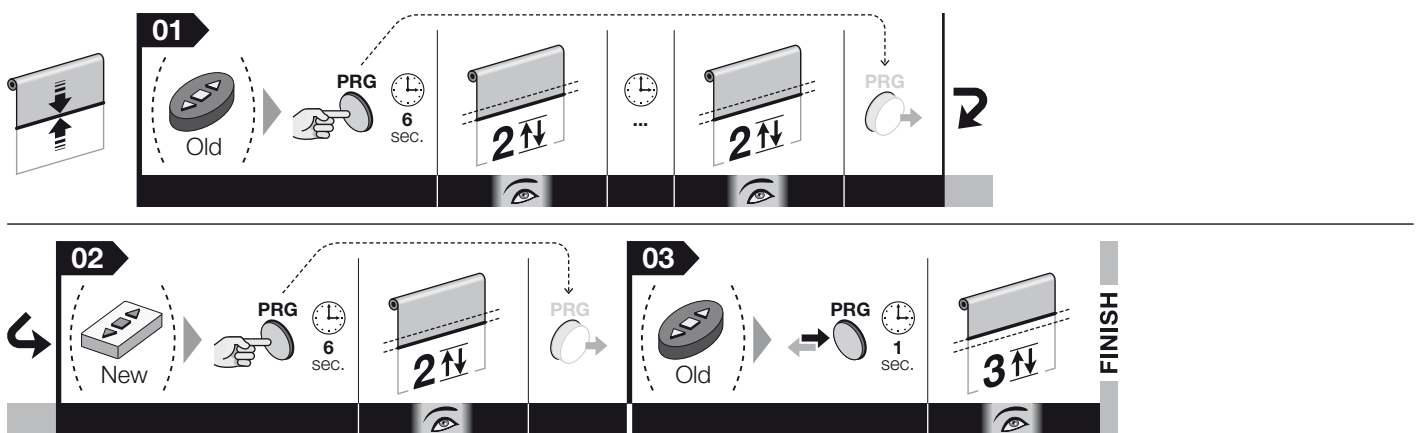
Prima di iniziare la procedura portare la tapparella (o la tenda) a metà della sua corsa.

01. (sul nuovo trasmettitore) Mantenere premuto il tasto ■ per 8 secondi e poi rilasciarlo (in questo caso il motore non esegue nessun movimento).
02. (sul vecchio trasmettitore) Dare 3 impulsi sul tasto ■, purché questo sia memorizzato.
03. (sul nuovo trasmettitore) Dare 1 impulso sul tasto ■. Dopo un attimo il motore esegue 3 movimenti per confermare la memorizzazione. **Attenzione!** – Se il motore esegue 6 movimenti significa che la sua memoria è piena.



**Nota** – Durante l'esecuzione della procedura, in qualunque momento è possibile annullare la programmazione mantenendo premuti contemporaneamente i tasti ■ e ▼ per 4 secondi. In alternativa non premere alcun tasto e attendere 60 secondi che il motore esegua 6 movimenti.

— Procedura 5.9.1 — eseguibile solo con un trasmettitore della serie Era P ed Era W

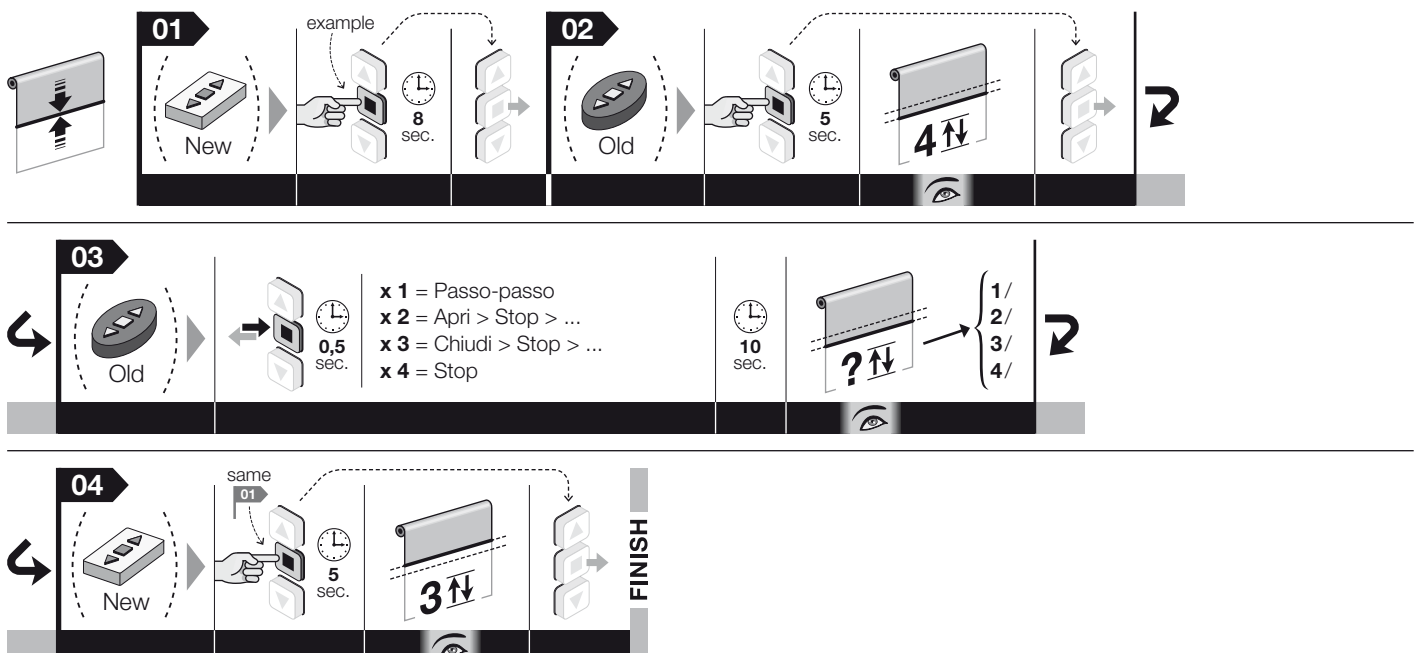


### 5.9.2 - Memorizzazione di un secondo trasmettitore in "Modo II"

**Attenzione!** – La procedura memorizza un tasto del nuovo trasmettitore in "Modo II", indipendentemente dal Modo in cui è memorizzato il tasto che si preme sul vecchio trasmettitore.

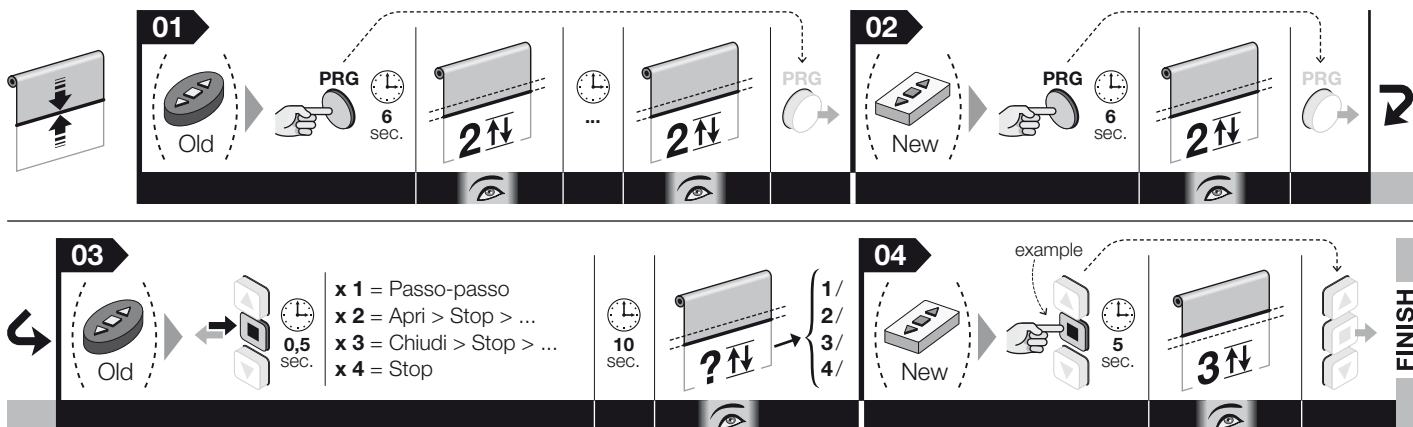
Prima di iniziare la procedura portare la tapparella (o la tenda) a metà della sua corsa.

01. (sul nuovo trasmettitore) Mantenere premuto per 8 secondi il tasto che si desidera memorizzare (esempio: tasto ■) e poi rilasciarlo (in questo caso il motore non esegue nessun movimento).
02. (sul vecchio trasmettitore) Mantenere premuto il tasto ■ e attendere che il motore esegua 4 movimenti. Alla fine rilasciare il tasto.
03. (sul vecchio trasmettitore) Premere brevemente il tasto ■ un certo numero di volte, in base al comando che si desidera memorizzare: • **1 impulso = comando Passo-Passo** • **2 impulsi = comando Apri > Stop > Apri > Stop > ...** • **3 impulsi = comando Chiudi > Stop > Chiudi > Stop > ...** • **4 impulsi = comando Stop**. Dopo circa 10 secondi il motore esegue un numero di movimenti uguale al numero di impulsi dati con il trasmettitore.
04. (sul nuovo trasmettitore) Mantenere premuto lo stesso tasto premuto al punto 01 e attendere che il motore esegua 3 movimenti. Alla fine rilasciare il tasto. **Attenzione!** – Se il motore esegue 6 movimenti significa che la sua memoria è piena.



**Nota** – Durante l'esecuzione della procedura, in qualunque momento è possibile annullare la programmazione mantenendo premuti contemporaneamente i tasti ■ e ▼ per 4 secondi. In alternativa non premere alcun tasto e attendere 60 secondi che il motore esegua 6 movimenti.

— Procedura 5.9.2 — eseguibile solo con un trasmettitore della serie Era P ed Era W



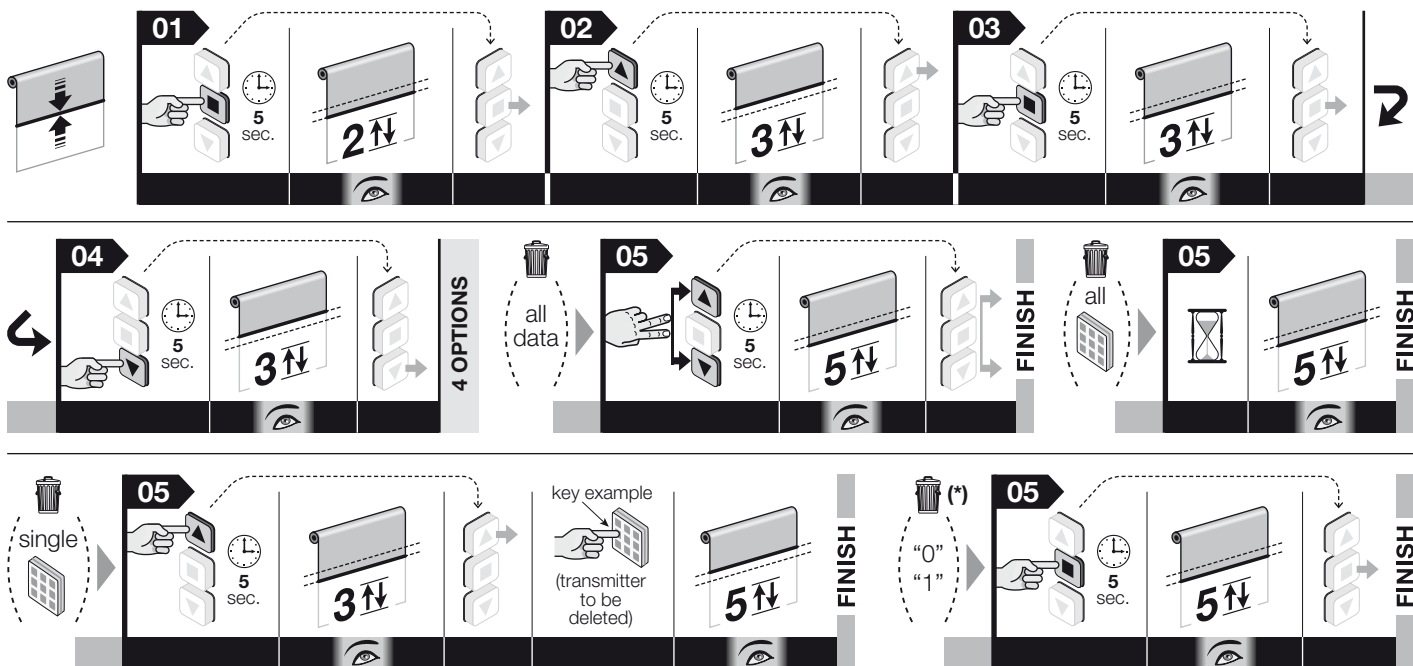
## 5.10 - Cancellazione totale o parziale della memoria

Questa procedura permette di scegliere al punto 05 i dati che si desidera cancellare.

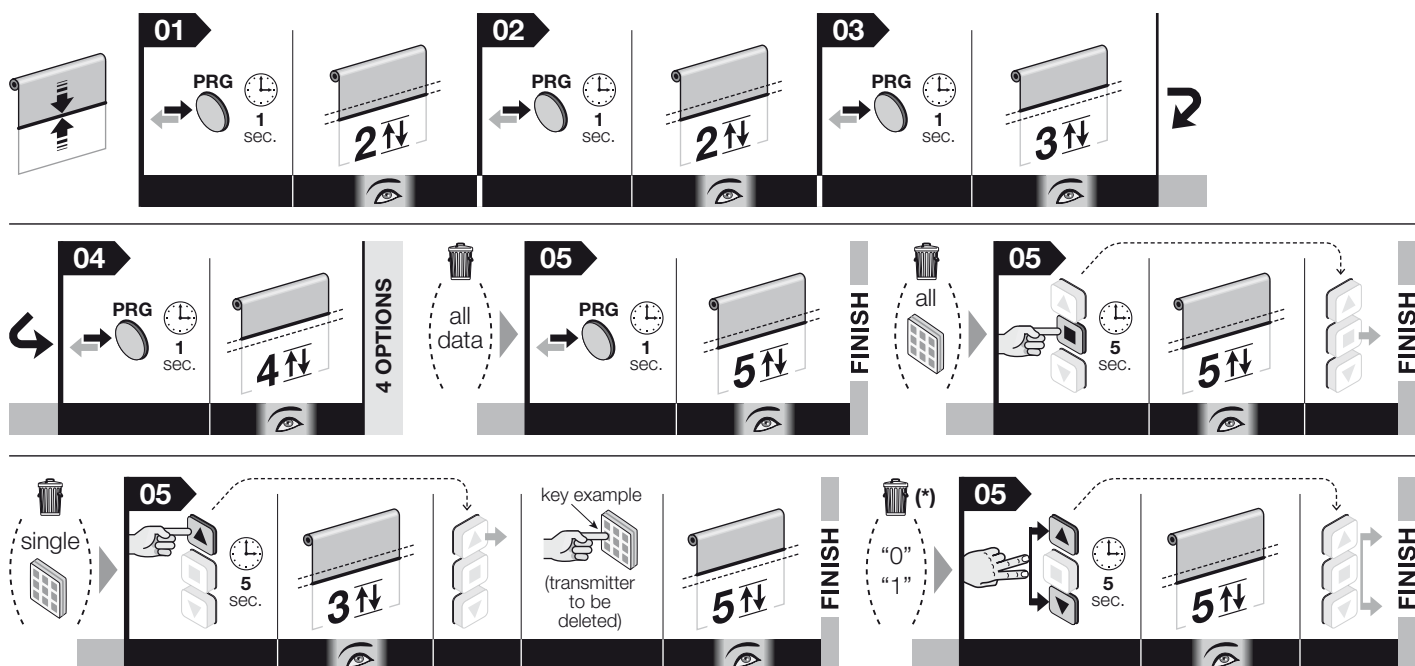
### 5.10.1 - Procedura eseguita con un trasmettitore memorizzato in "Modo I"

Prima di iniziare la procedura portare la tapparella (o la tenda) a metà della sua corsa.

01. Mantenere premuto il tasto ■ e attendere che il motore esegua 2 movimenti. Alla fine rilasciare il tasto.
02. Mantenere premuto il tasto ▲ e attendere che il motore esegua 3 movimenti. Alla fine rilasciare il tasto.
03. Mantenere premuto il tasto ■ e attendere che il motore esegua 3 movimenti. Alla fine rilasciare il tasto.
04. Mantenere premuto il tasto ▼ e attendere che il motore esegua 3 movimenti. Alla fine rilasciare il tasto.
05. • **Per cancellare tutta la memoria:** mantenere premuti contemporaneamente i tasti ▲ e ▼ e attendere che il motore esegua 5 movimenti. Alla fine rilasciare i tasti.
  - **Per cancellare tutti i trasmettitori memorizzati:** non premere nessun tasto e attendere che il motore esegua 5 movimenti.
  - **Per cancellare un singolo trasmettitore memorizzato:** mantenere premuto il tasto ▲ e attendere che il motore esegua 3 movimenti. Alla fine rilasciare il tasto. Infine premere il tasto del trasmettitore che si desidera cancellare: il motore esegue 5 movimenti.
  - **Per cancellare solo i parametri:** mantenere premuto il tasto ■ e attendere che il motore esegua 5 movimenti. Alla fine rilasciare il tasto.



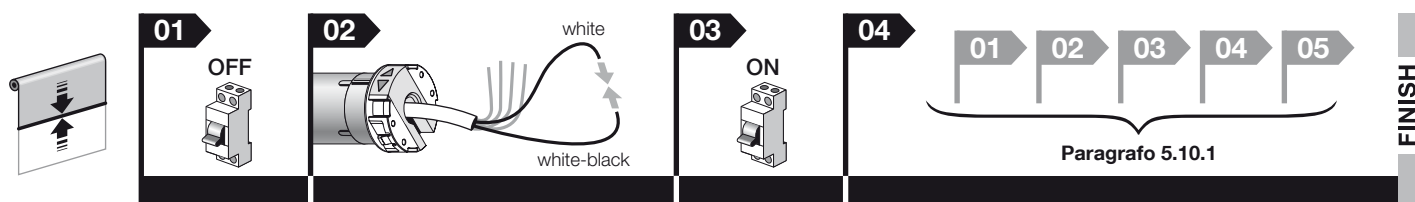
**Nota** – Durante l'esecuzione della procedura, in qualunque momento è possibile annullare la programmazione mantenendo premuti contemporaneamente i tasti ■ e ▼ per 4 secondi. In alternativa non premere alcun tasto e attendere 60 secondi che il motore esegua 6 movimenti.



### 5.10.2 - Procedura eseguita con un trasmettitore non memorizzato

Prima di iniziare la procedura portare la tapparella (o la tenda) a metà della sua corsa.

01. Togliere l'alimentazione al motore.
02. Collegare tra loro i conduttori di colore Bianco e Bianco-nero.
03. Dare l'alimentazione al motore.
04. Infine eseguire la procedura del paragrafo 5.10.1.

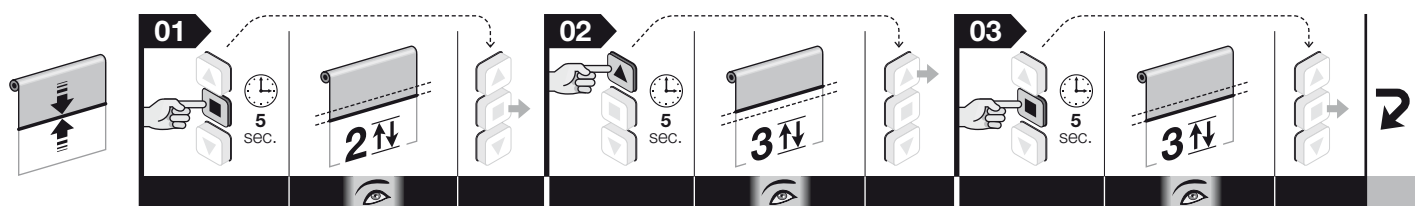


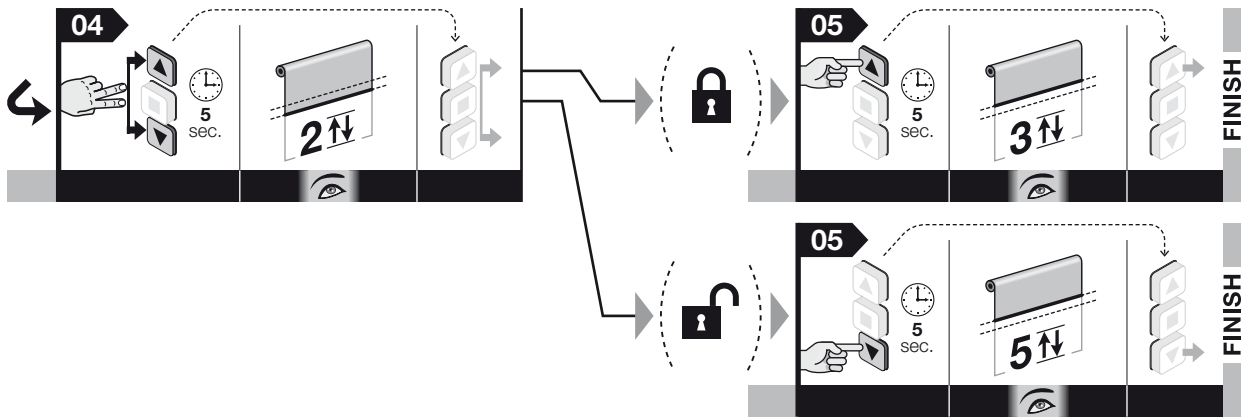
### 5.11 - Blocco o sblocco della memoria

Questa procedura permette di bloccare o sbloccare la memoria del motore per impedire la memorizzazione accidentale di altri trasmettitori non previsti nell'impianto.

Prima di iniziare la procedura portare la tapparella (o la tenda) a metà della sua corsa.

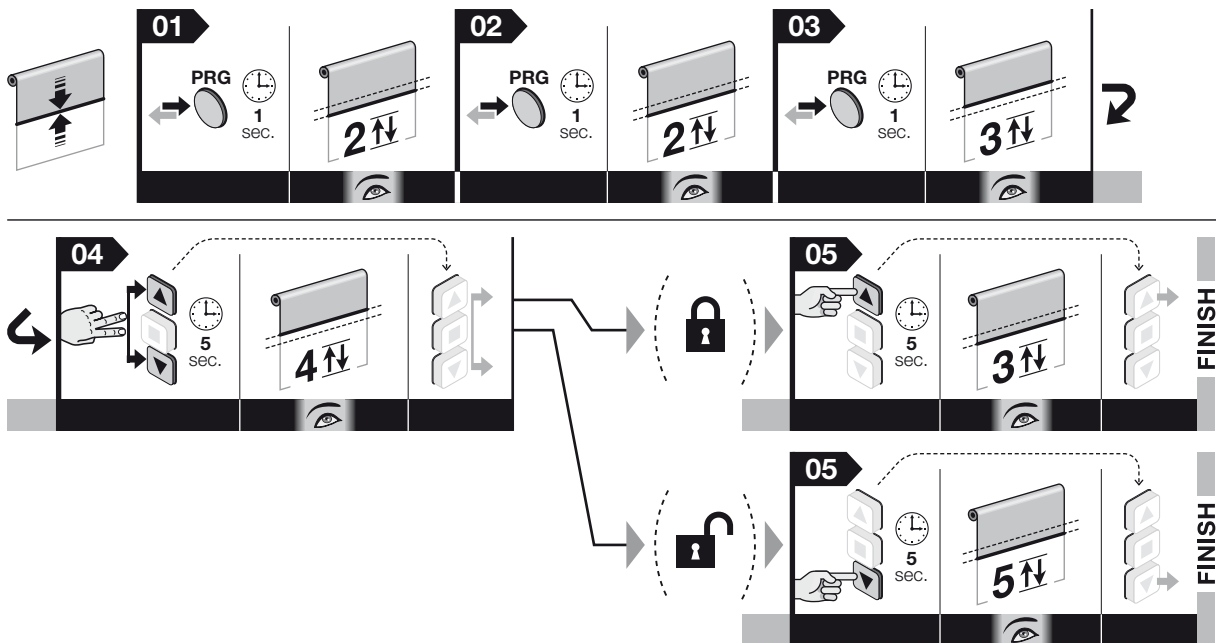
01. Mantenere premuto il tasto ■ e attendere che il motore esegua 2 movimenti. Alla fine rilasciare il tasto.
02. Mantenere premuto il tasto ▲ e attendere che il motore esegua 3 movimenti. Alla fine rilasciare il tasto.
03. Mantenere premuto il tasto ■ e attendere che il motore esegua 3 movimenti. Alla fine rilasciare il tasto.
04. Mantenere premuti contemporaneamente i tasti ▲ e ▼ e attendere che il motore esegua 2 movimenti. Alla fine rilasciare i tasti.
05. • **Per bloccare la memoria:** mantenere premuto il tasto ▲ e attendere che il motore esegua 3 movimenti. Alla fine rilasciare il tasto.  
• **Per sbloccare la memoria:** mantenere premuto il tasto ▼ e attendere che il motore esegua 5 movimenti. Alla fine rilasciare il tasto.





**Nota** – Durante l'esecuzione della procedura, in qualsiasi momento è possibile annullare la memorizzazione mantenendo premuti contemporaneamente i tasti ■ e ▲ per 4 secondi. In alternativa non premere alcun tasto e attendere 60 secondi che il motore esegua 6 movimenti.

— Procedura 5.11 — eseguibile solo con un trasmettitore della serie Era P ed Era W



## PROCEDURE PER ACCESSORI OPZIONALI (rif. Capitolo 6)

### 5.12 - Memorizzazione di un sensore climatico collegato via radio (rif. paragrafo 6.2.2)

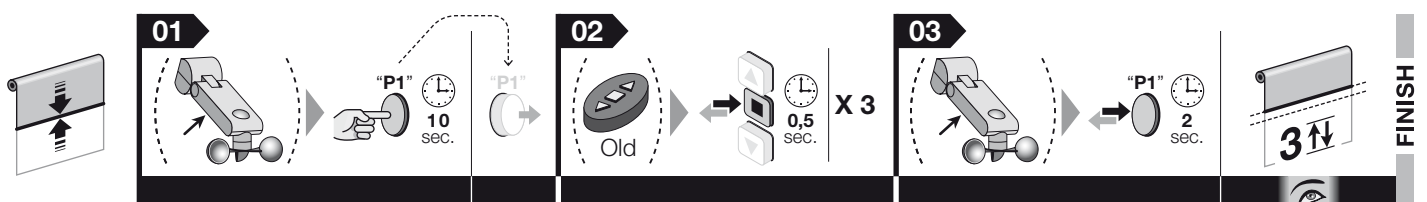
Per eseguire la procedura è necessario avere a disposizione un trasmettitore memorizzato in "Modo I".

Prima di iniziare la procedura portare la tapparella (o la tenda) a metà della sua corsa.

**01.** (sul sensore climatico) Mantenere premuto il tasto giallo per 10 secondi e poi rilasciarlo (in questo caso il motore non esegue nessun movimento).

**02.** (sul vecchio trasmettitore) Dare 3 impulsi sul tasto ■, purché questo sia memorizzato.

**03.** (sul sensore climatico) Mantenere premuto il tasto giallo per 2 secondi: il motore esegue 3 movimenti per confermare la memorizzazione. **Attenzione!** – Se il motore esegue 6 movimenti significa che la sua memoria è piena.

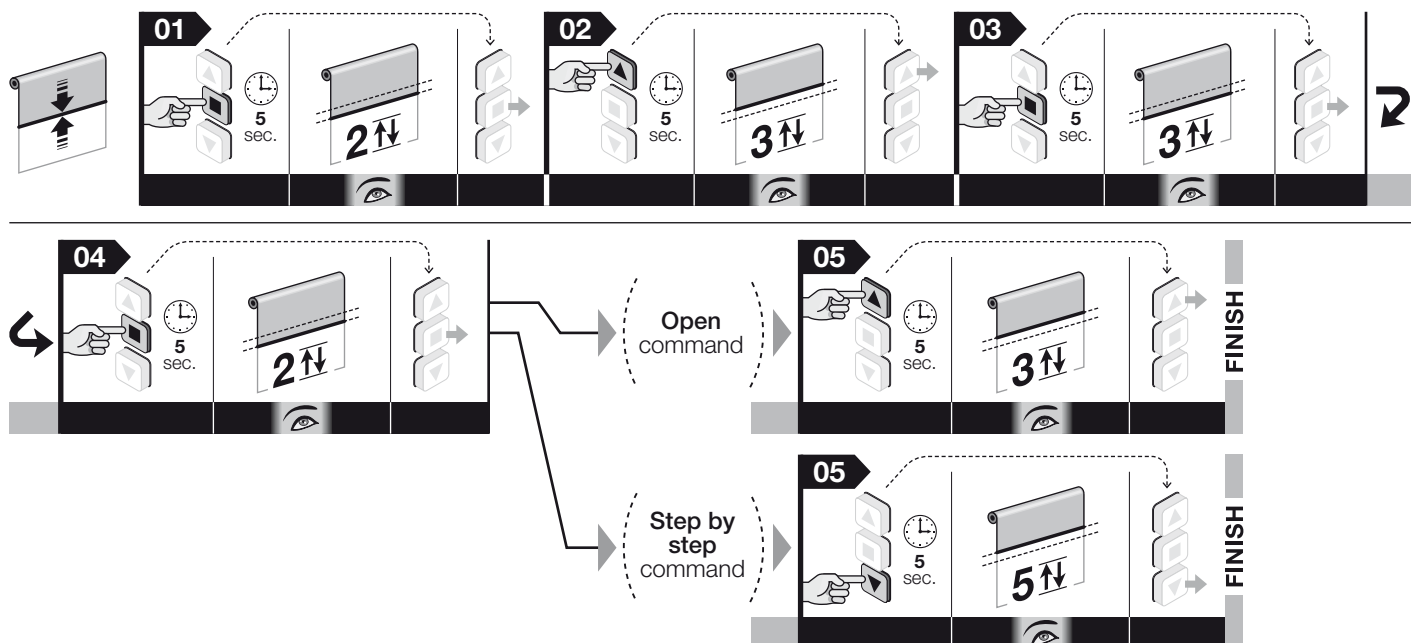


**Nota** – Durante l'esecuzione della procedura, in qualunque momento è possibile annullare la programmazione mantenendo premuti contemporaneamente i tasti ■ e ▼ per 4 secondi. In alternativa non premere alcun tasto e attendere 60 secondi che il motore esegua 6 movimenti.

## 5.13 - Programmazione per assegnare un comando (“Apri” o “Passo-passo”) a un pulsante (rif. paragrafo 6.1.2-B)

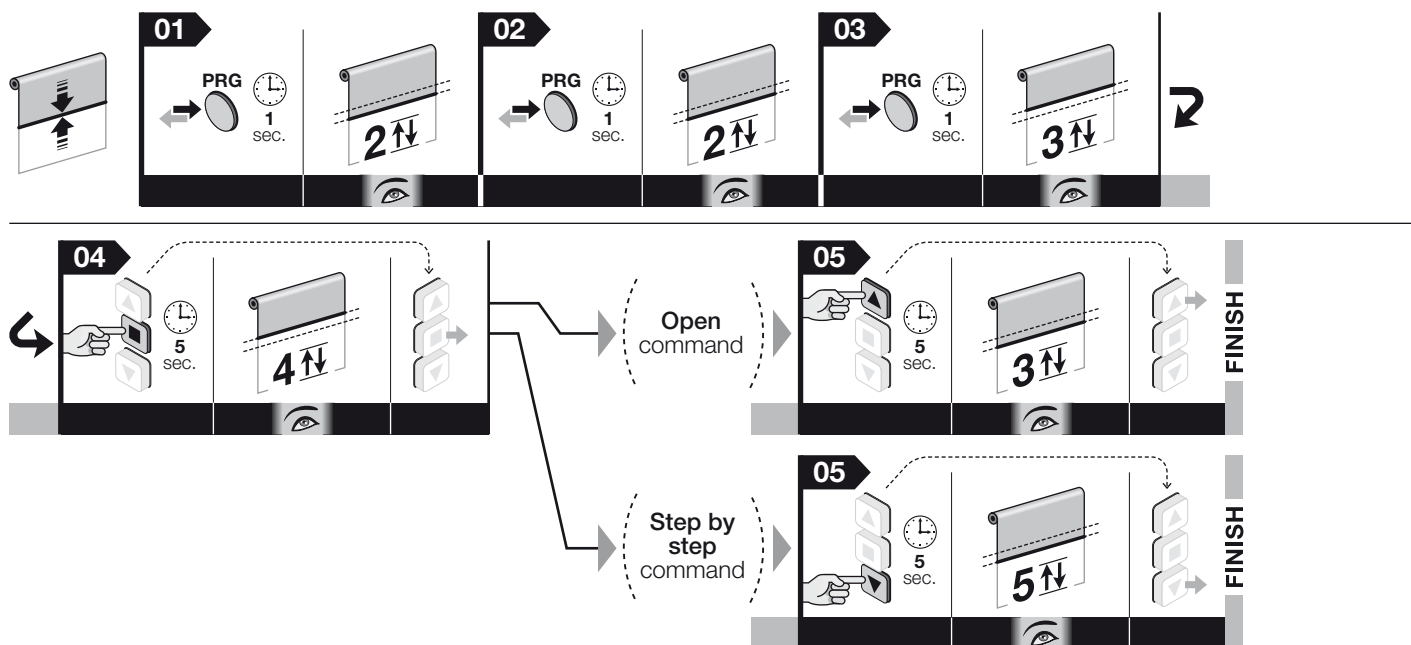
Prima di iniziare la procedura portare la tapparella (o la tenda) a metà della sua corsa.

01. Mantenere premuto il tasto ■ e attendere che il motore esegua 2 movimenti. Alla fine rilasciare il tasto.
02. Mantenere premuto il tasto ▲ e attendere che il motore esegua 3 movimenti. Alla fine rilasciare il tasto.
03. Mantenere premuto il tasto ■ e attendere che il motore esegua 3 movimenti. Alla fine rilasciare il tasto.
04. Mantenere premuto il tasto ■ e attendere che il motore esegua 2 movimenti. Alla fine rilasciare il tasto.
05. • **Per assegnare al pulsante il comando Apri:** mantenere premuto il tasto ▲ e attendere che il motore esegua 3 movimenti. Alla fine rilasciare il tasto.  
• **Per assegnare al pulsante il comando Passo-passo:** mantenere premuto il tasto ▼ e attendere che il motore esegua 5 movimenti. Alla fine rilasciare il tasto.



**Nota** – Durante l’esecuzione della procedura, in qualunque momento è possibile annullare la programmazione mantenendo premuti contemporaneamente i tasti ■ e ▼ per 4 secondi. In alternativa non premere alcun tasto e attendere 60 secondi che il motore esegua 6 movimenti.

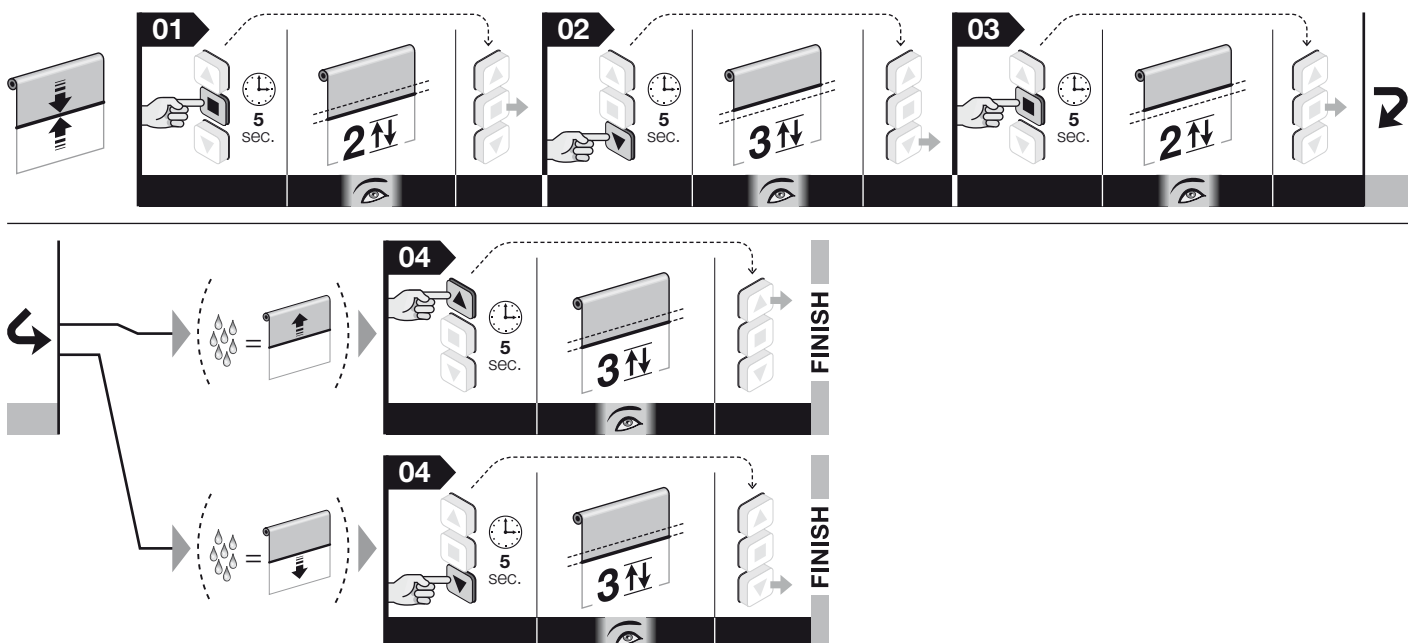
— Procedura 5.13 — eseguibile solo con un trasmettitore della serie Era P ed Era W



## 5.14 - Programmazione del movimento (Salita o Discesa) che il motore deve eseguire automaticamente quando inizia a piovere (rif. paragrafo 6.2.4)

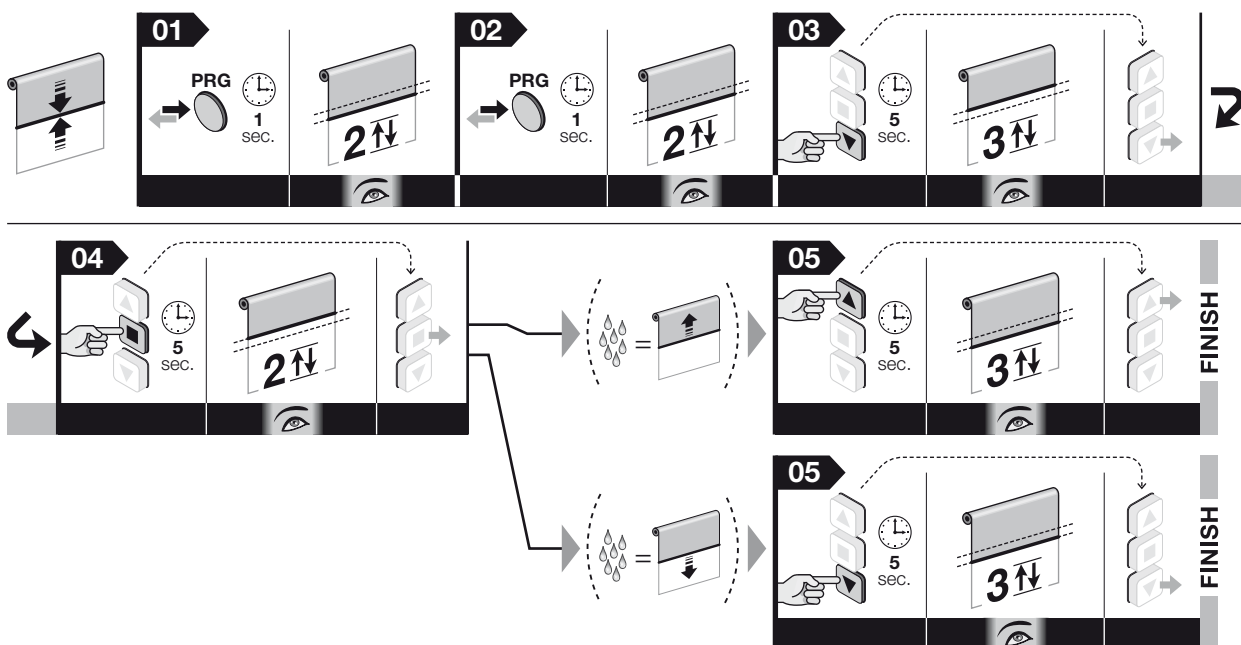
Prima di iniziare la procedura portare la tapparella (o la tenda) a metà della sua corsa.

01. Mantenere premuto il tasto ■ e attendere che il motore esegua 2 movimenti. Alla fine rilasciare il tasto.
02. Mantenere premuto il tasto ▼ e attendere che il motore esegua 3 movimenti. Alla fine rilasciare il tasto.
03. Mantenere premuto il tasto ■ e attendere che il motore esegua 2 movimenti. Alla fine rilasciare il tasto.
04. Programmare il movimento che il motore deve eseguire automaticamente quando inizia a piovere, scegliendo una delle seguenti opzioni:
  - **per programmare la Salita della tapparella (o della tenda):** mantenere premuto il tasto ▲ e attendere che il motore esegua 3 movimenti. Alla fine rilasciare il tasto.
  - **per programmare la Discesa della tapparella (o della tenda):** mantenere premuto il tasto ▼ e attendere che il motore esegua 3 movimenti. Alla fine rilasciare il tasto.



**Nota** – Durante l'esecuzione della procedura, in qualunque momento è possibile annullare la programmazione mantenendo premuti contemporaneamente i tasti ■ e ▼ per 4 secondi. In alternativa non premere alcun tasto e attendere 60 secondi che il motore esegua 6 movimenti.

— Procedura 5.14 — eseguibile solo con un trasmettitore della serie Era P ed Era W



## 5.15 - Bordo sensibile resistivo (collegabile solo alla coppia di fotocellule) (rif. paragrafo 6.4)

Prima di iniziare la procedura portare la tapparella (o la tenda) a metà della sua corsa.

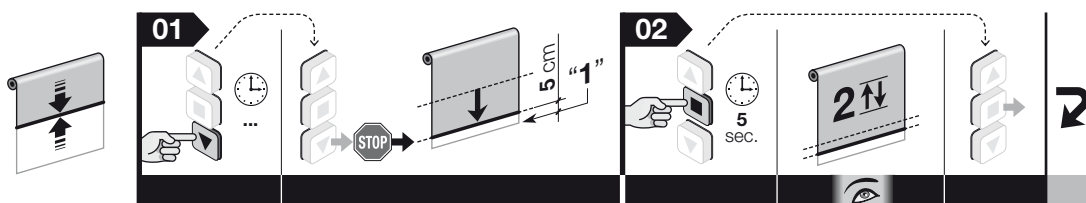
**01.** Mantenere premuto il tasto ■ e attendere che il motore esegua 2 movimenti. Alla fine rilasciare il tasto.

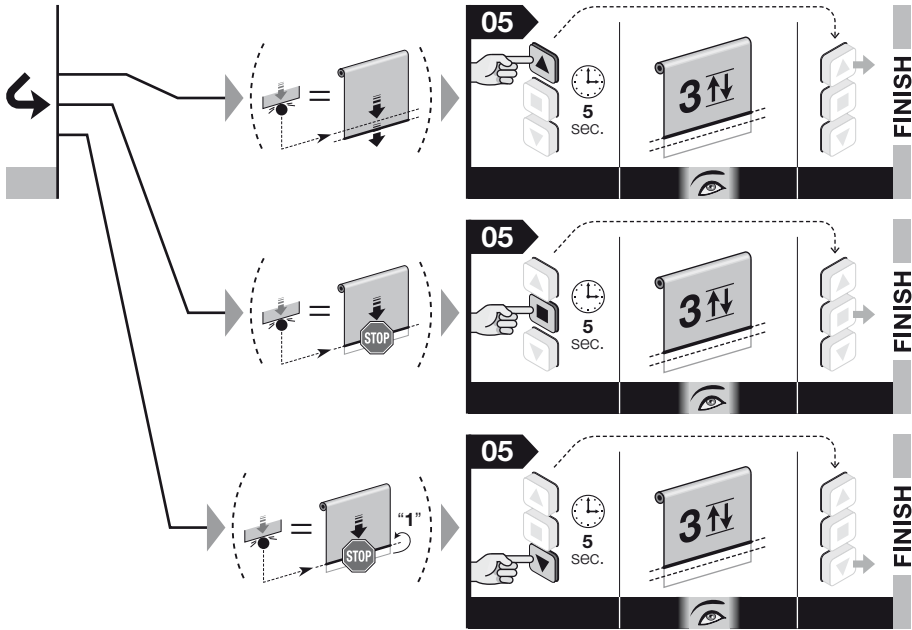
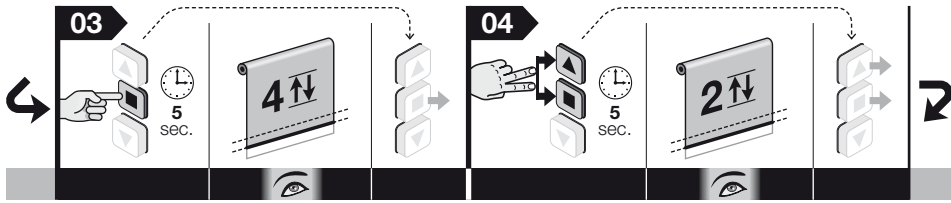
**02.** Mantenere premuto di nuovo il tasto ■ e attendere che il motore esegua 4 movimenti. Alla fine rilasciare il tasto.

**03.** Mantenere premuti contemporaneamente i tasti ■ e ▲ e attendere che il motore esegua 2 movimenti. Alla fine rilasciare i tasti.

**04.** Scegliere di seguito il comportamento che si desidera assegnare al motore e mantenere premuto il tasto abbinato al comportamento scelto; attendere che il motore esegua 3 movimenti e, alla fine, rilasciare il tasto.

- dopo l'intervento del bordo il motore effettua una breve inversione e si arresta (= premere il tasto ▲).
- dopo l'intervento del bordo il motore si arresta senza effettuare la breve inversione (= premere il tasto ■).
- dopo l'intervento del bordo il motore si arresta e riparte in direzione della salita (= premere il tasto ▼).

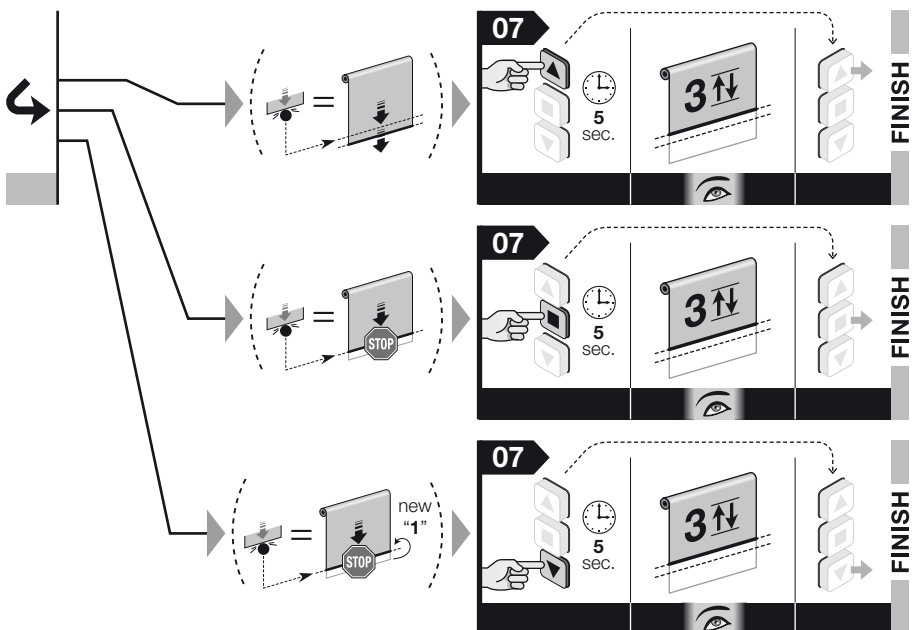
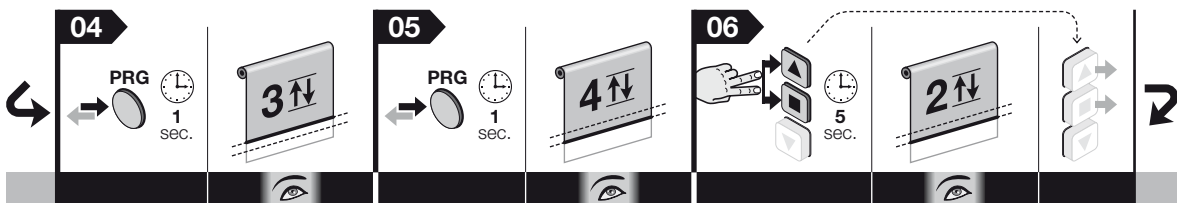
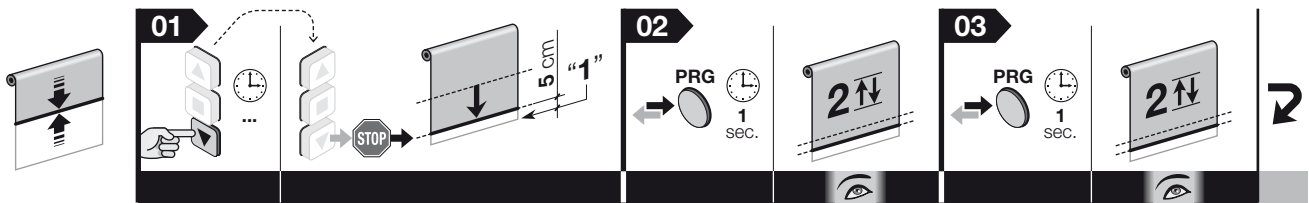




**Nota** – Durante l'esecuzione della procedura, in qualunque momento è possibile annullare la programmazione mantenendo premuti contemporaneamente i tasti ■ e ▼ per 4 secondi. In alternativa non premere alcun tasto e attendere 60 secondi che il motore esegua 6 movimenti.

Per cancellare l'impostazione effettuata e riconfigurare l'ingresso per un sensore climatico, è necessario cancellare le posizioni di finecorsa "0" e "1" (paragrafo 5.10).

— Procedura 5.15 — eseguibile solo con un trasmettitore della serie Era P ed Era W



## 5.16 - Regolazione del livello del sensore climatico "sole" (rif. paragrafo 6.2.3)

In fabbrica la soglia di intervento è impostata al livello 3; per modificarla procedere nel modo seguente.

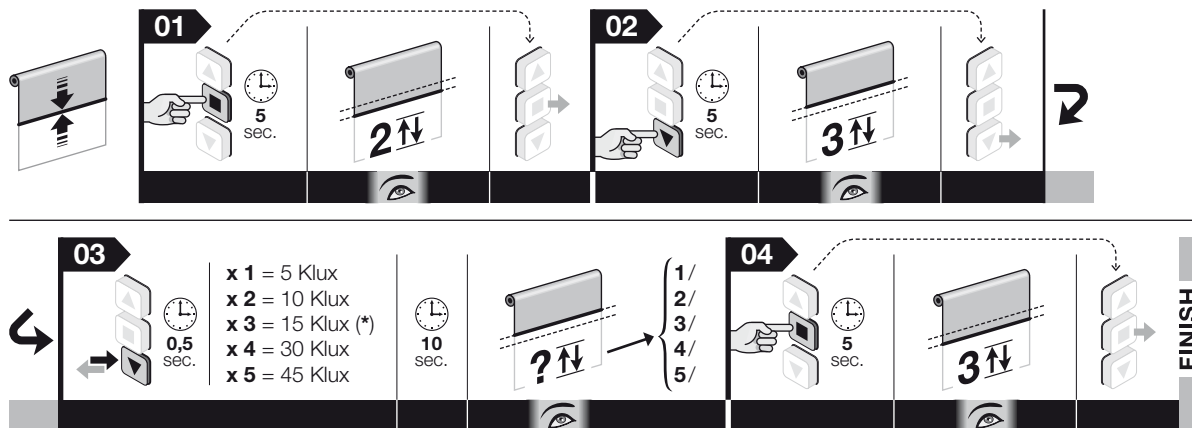
Prima di iniziare la procedura portare la tapparella (o la tenda) a metà della sua corsa.

01. Mantenere premuto il tasto **■** e attendere che il motore esegua 2 movimenti. Alla fine rilasciare il tasto.
02. Mantenere premuto il tasto **▼** e attendere che il motore esegua 3 movimenti. Alla fine rilasciare il tasto.
03. Premere brevemente il tasto **▼** un certo numero di volte, in base al livello che si desidera impostare per la soglia di intervento:

- 1 pressione = 5 Klux
- 2 pressioni = 10 Klux
- 3 pressioni = 15 Klux (impostazione di fabbrica)\*
- 4 pressioni = 30 Klux
- 5 pressioni = 45 Klux

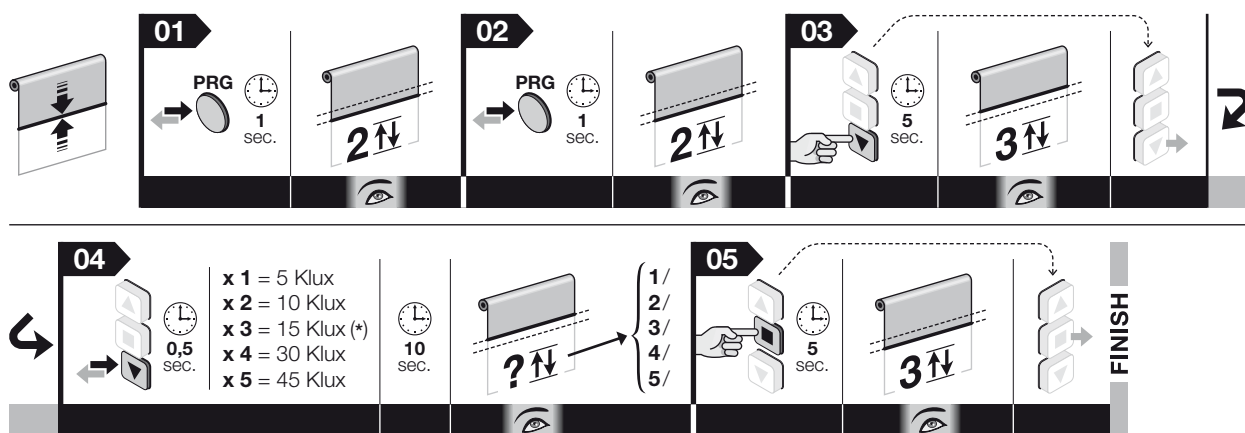
Dopo circa 10 secondi il motore esegue un numero di movimenti uguale al numero del livello scelto. **Nota** - Se ciò non avviene annullare la procedura. In questo modo la regolazione termina senza cambiare il livello impostato in fabbrica.

04. Mantenere premuto il tasto **■** e attendere che il motore esegua 3 movimenti. Alla fine rilasciare il tasto.



**Nota:** • Durante l'esecuzione della procedura, in qualunque momento è possibile annullarla mantenendo premuti contemporaneamente i tasti **■** e **▼** per 4 secondi. In alternativa non premere alcun tasto e attendere 60 secondi che il motore esegua 6 movimenti. • Se si utilizza un sensore dotato di "trimmer", occorre regolare la soglia direttamente sul sensore, facendo riferimento alle sue istruzioni.

### — Procedura 5.16 — eseguibile solo con un trasmettitore della serie Era P ed Era W



(\*) - Impostazione di fabbrica

## 5.17 - Regolazione del livello del sensore climatico "vento" (rif. paragrafo 6.2.3)

In fabbrica la soglia di intervento è impostata al livello 3; per modificarla procedere nel modo seguente.

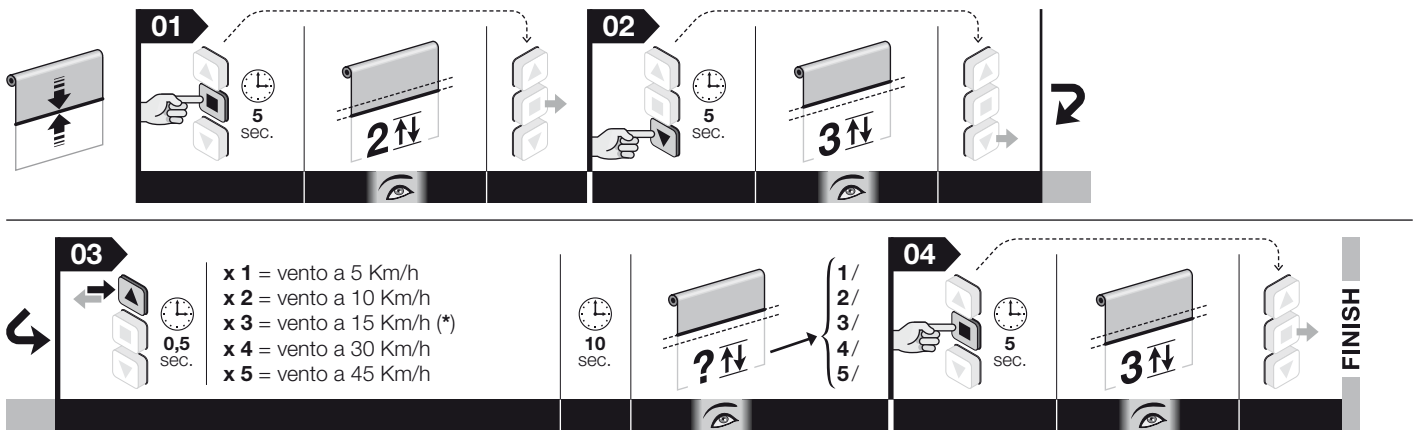
Prima di iniziare la procedura portare la tapparella (o la tenda) a metà della sua corsa.

01. Mantenere premuto il tasto **■** e attendere che il motore esegua 2 movimenti. Alla fine rilasciare il tasto.
02. Mantenere premuto il tasto **▼** e attendere che il motore esegua 3 movimenti. Alla fine rilasciare il tasto.
03. Premere brevemente il tasto **▲** un certo numero di volte, in base al livello che si desidera impostare per la soglia di intervento:

- 1 pressione = vento a 5 Km/h
- 2 pressioni = vento a 10 Km/h
- 3 pressioni = vento a 15 Km/h (impostazione di fabbrica)\*
- 4 pressioni = vento a 30 Km/h
- 5 pressioni = vento a 45 Km/h

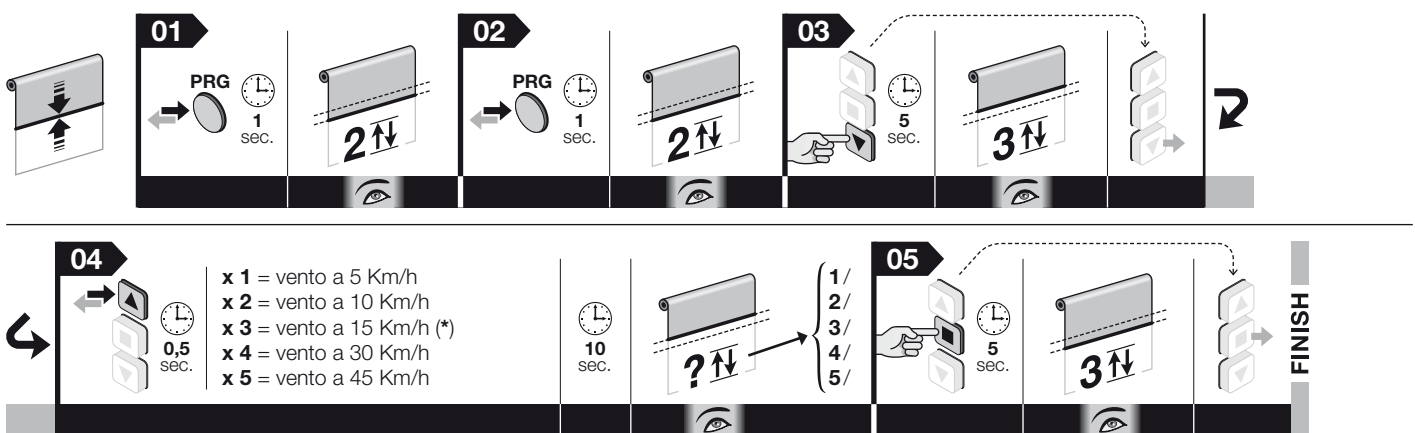
Dopo circa 10 secondi il motore esegue un numero di movimenti uguale al numero del livello scelto. **Nota** - Se ciò non avviene annullare la procedura. In questo modo la regolazione termina senza cambiare il livello impostato in fabbrica.

04. Mantenere premuto il tasto **■** e attendere che il motore esegua 3 movimenti. Alla fine rilasciare il tasto.



**Nota:** • Durante l'esecuzione della procedura, in qualunque momento è possibile annullarla mantenendo premuti contemporaneamente i tasti ■ e ▼ per 4 secondi. In alternativa non premere alcun tasto e attendere 60 secondi che il motore esegua 6 movimenti. • Se si utilizza un sensore dotato di "trimmer", occorre regolare la soglia direttamente sul sensore, facendo riferimento alle sue istruzioni.

#### — Procedura 5.17 — eseguibile solo con un trasmettitore della serie Era P ed Era W



(\*) - Impostazione di fabbrica

## 6 ACCESSORI OPZIONALI

### 6.1 - Pulsantiera di comando (a parete)

#### 6.1.1 - Installazione della pulsantiera

Questo accessorio può essere utilizzato come alternativa al trasmettitore radio per inviare, via cavo, i comandi al motore durante l'uso dell'automazione.

##### Avvertenze per l'installazione:

- Si consiglia l'utilizzo di una pulsantiera instabile con pulsanti interbloccati.
- Il funzionamento meccanico dei pulsanti deve essere esclusivamente di tipo "con l'uomo presente": cioè, al rilascio i tasti devono tornare nella posizione iniziale. **Nota** – Quando i finecorsa sono già regolati basterà un semplice impulso sul pulsante per attivare il movimento della tapparella (o della tenda) che terminerà automaticamente quando questa raggiunge il finecorsa regolato.
- È possibile scegliere modelli a 1 o a 2 pulsanti, secondo le proprie esigenze: il modello con 2 pulsanti attiva l'ingresso Salita e Discesa; il modello con 1 pulsante può attivare l'ingresso TTBus / Apri / Passo-passo (il tipo di ingresso viene scelto con la procedura descritta nel paragrafo 13).
- La pulsantiera deve essere posizionata...
  - in un luogo che non sia accessibile agli estranei;
  - in vista della tapparella (o della tenda) ma lontano dalle sue parti in movimento;
  - sul lato della tapparella (o della tenda) dove sono presenti il cavo elettrico proveniente dal motore e il cavo dell'alimentazione proveniente dalla rete elettrica (fig. 6-h);
  - ad un'altezza non inferiore a 1,5 m da terra.

#### 6.1.2 - Collegamento della pulsantiera

**A - PULSANTIERA A 2 PULSANTI** (conduttori da utilizzare: **Bianco + Bianco-arancio + Bianco-nero**): per il collegamento di questo accessorio fare riferimento alla fig. 5.

**B - PULSANTIERA A 1 PULSANTE** (conduttori da utilizzare: **Bianco + Bianco-nero**): per il collegamento di questo accessorio fare riferimento alla fig. 5. Dopo il collegamento effettuare la procedura del paragrafo 5.13 per assegnare al pulsante, il comando "Apri" oppure il comando "Passo-passo".

**ATTENZIONE!** – La lunghezza massima dei cavi per collegare una pulsantiera a parete o un comando a relé è di 100 m.

### 6.2 - Sensori climatici per vento, sole, pioggia

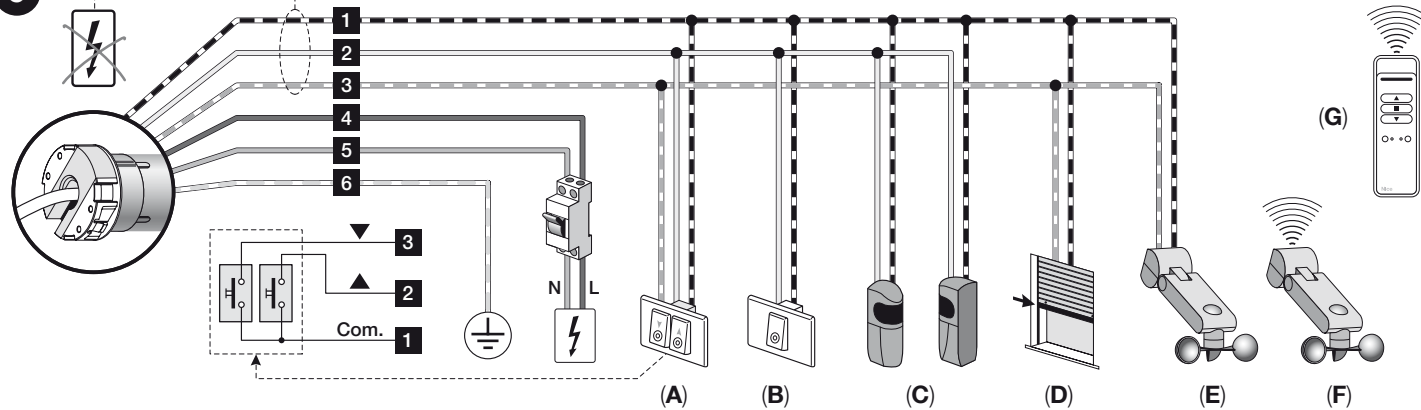
**ATTENZIONE!** – Utilizzare esclusivamente sensori climatici con collegamento radio al motore. Questi accessori comandano autonomamente i movimenti della tenda (o della tapparella) in base alle condizioni atmosferiche rilevate all'esterno.

**Avvertenza** – I sensori climatici non devono essere considerati dispositivi di sicurezza capaci di eliminare i guasti alla tenda (o alla tapparella) causati dall'effetto della pioggia o del vento forte; di fatto un banale black-out elettrico renderebbe impossibile il movimento automatico della tenda (o della tapparella). Pertanto, questi sensori devono essere considerati parte di un automatismo, utile alla salvaguardia della tenda (o della tapparella). Nice declina ogni responsabilità per danni materiali verificatisi a causa di eventi atmosferici non rilevati dai sensori.

#### 6.2.1 - Definizioni e convenzioni

- **Comando manuale di "Sole On"** = abilita la ricezione, da parte del motore, dei comandi automatici trasmessi dal sensore "Sole", se presente nell'installazione. Nel periodo in cui la ricezione è abilitata l'utente può inviare i comandi manuali in qualsiasi momento: questi si sovrappongono al funzionamento automatico dell'automazione.

5



• **CAVI:** 1) Bianco-arancio; 2) Bianco; 3) Bianco-nero; 4) Marrone; 5) Blu; 6) Giallo-verde.

• **ACCESSORI:** **A)** Doppio pulsante; **B)** Pulsante con comando passo-passo; **C)** Coppia di fotocellule; **D)** Bordo sensibile resistivo; **E)** Sensori climatici (via cavo); **F)** Sensori climatici (via radio); **G)** Trasmettitori portatili (via radio).

- **Comando manuale di "Sole Off"** = disabilita la ricezione, da parte del motore, dei comandi automatici trasmessi dal sensore "Sole", se presente nell'installazione. Nel periodo in cui la ricezione è disabilitata l'automazione funziona esclusivamente con i comandi manuali inviati dall'utente. I sensori "Vento" e "Pioggia" non possono essere disabilitati in quanto servono a proteggere l'automazione da questi fenomeni atmosferici.
- **Intensità "Sopra-soglia" del sole/vento** = condizione in cui l'intensità del fenomeno atmosferico corrisponde ai valori alti presenti al di sopra della soglia impostata.
- **Intensità "Sotto-soglia" del sole/vento** = condizione in cui l'intensità del fenomeno atmosferico corrisponde ai valori bassi presenti al di sotto della soglia impostata.
- **"Protezione vento"** = condizione nella quale il sistema inibisce tutti i comandi di apertura della tenda (o della tapparella), a causa dell'intensità sopra-soglia del vento.
- **"Presenza pioggia"** = condizione nella quale il sistema avverte la presenza della pioggia, rispetto alla precedente condizione di "assenza pioggia".
- **"Comando manuale"** = comando di Salita, di Discesa o di Stop inviato dall'utente tramite un trasmettitore.

## 6.2.2 - Memorizzazione di un sensore climatico collegato via radio

Per memorizzare un sensore climatico nel motore effettuare la procedura 5.12.

## 6.2.3 - Comportamenti del motore nelle singole condizioni meteorologiche

Gli accessori NEMO e VOLO permettono di automatizzare la tenda (o la tapparella) in funzione delle condizioni climatiche presenti nell'ambiente. Per la regolazione dei livelli di intervento vedere il manuale dei prodotti Nemo e Volo.

### • Comportamento dell'automatismo in presenza del sensore Sole: fig. 7

Quando l'intensità della luce solare supera per almeno 2 minuti la soglia regolata (sopra soglia sole), il motore esegue in modo autonomo una manovra di discesa. Quando l'intensità della luce solare scende al di sotto della soglia d'isteresi prevista (sotto soglia sole), restandovi per almeno 15 minuti in modo continuo, il motore esegue in modo autonomo una manovra di salita. **Nota** – la soglia d'isteresi si posiziona a circa il 50% del valore della soglia sole regolata.

Cali momentanei dell'intensità solare, di breve entità o di durata inferiore a 15 minuti, non influiscono sul ciclo complessivo. I comandi manuali inviati dall'utente si sommano ai comandi automatici.

In fabbrica la soglia di intervento del sensore sole è impostata sul livello 3 (= 15 Klux). Se si desidera modificare questo valore utilizzare la procedura 5.16.

### • Comportamento dell'automatismo in presenza del sensore Pioggia: fig. 8

Il sensore pioggia riconosce due condizioni: "assenza di pioggia" e "presenza di pioggia". Quando il motore riceve la segnalazione "presenza di pioggia", attiva automaticamente la manovra (Salita o Discesa) che l'installatore ha programmato per questa condizione(\*). Il sensore pioggia si disattiva automaticamente quando rileva l'assenza di pioggia per un periodo di almeno 15 minuti.

(\*) - Utilizzare la procedura 5.14 per programmare la manovra che il motore deve eseguire automaticamente quando il sensore pioggia gli segnala la "presenza di pioggia".

L'automatismo pioggia si disattiva dopo che il sensore ha verificato l'assenza di pioggia per almeno 15 minuti. I comandi manuali, anche in questo caso, sono sempre

attivi e si sommano al comando generato automaticamente. In caso di comando manuale contrario al comando autonomo, l'automazione genera il comando manuale e allo stesso tempo avvia un timer di 15 minuti, alla fine del quale viene eseguito il comando automatico programmato (per esempio la chiusura della tenda o della tapparella).

**Esempio: 1)** La tenda (o la tapparella) è aperta. **2)** Inizia a piovere. **3)** La tenda (o la tapparella) si chiude. **4)** L'utente forza una apertura dopo qualche istante. **5)** La tenda (o la tapparella) si riapre. **6)** Dopo 15 minuti dall'apertura la tenda (o la tapparella) si richiude automaticamente. **7)** Smette di piovere per almeno 15 minuti. **8)** L'utente apre nuovamente la tenda (o la tapparella). **9)** La tenda (o la tapparella) resta aperta.

### • Comportamento dell'automatismo in presenza del sensore Vento: fig. 9

Quando l'intensità del vento supera la soglia impostata, il sistema attiva la protezione vento e fa salire automaticamente la tenda (o la tapparella). A protezione inserita, i comandi manuali sono disattivati (non è possibile far scendere la tenda o la tapparella). Al termine del periodo di interdizione, vengono abilitati i comandi manuali e dopo 10 minuti viene ripristinato il funzionamento automatico.

In fabbrica la soglia di intervento del sensore vento è impostata sul livello 3 (= vento a 15 Km/h). Se si desidera modificare questo valore utilizzare la procedura 5.17.

### • Comportamento incrociato delle varie condizioni meteo

Ogni condizione ha una priorità. La scala delle priorità è la seguente: vento, pioggia, sole. Il vento è il fenomeno con priorità maggiore. Il fenomeno con priorità maggiore azzerà lo stato di quello con priorità inferiore.

**Esempio: 1)** In una bella giornata di sole la tenda (o la tapparella) scende per effetto di quest'ultimo. **2)** Se arrivano le nuvole e cade una goccia di pioggia sul sensore, il motore azzerà la condizione di "sole presente" e comanda la manovra prevista per la condizione di "presenza di pioggia". **3)** Se la velocità del vento cresce e supera la soglia impostata, il motore disattiva la sequenza automatica prevista per la pioggia e comanderà una manovra di salita congelando la tenda (o la tapparella) in chiusura fino a quando il vento sarà presente. **4)** Quando il temporale termina, dopo 10 minuti decade la condizione di allarme vento e, a questo punto, se c'è ancora la condizione di "presenza di pioggia" viene riabilitata tale condizione e viene ricomandata la manovra prestabilita. Al termine della condizione di pioggia viene riabilitata la routine del sole. Se l'intensità luminosa supera la soglia la tenda (o la tapparella) si riaprirà. Quando l'intensità luminosa scende sotto il livello di sotto soglia sole, dopo 15 minuti verrà comandata una manovra di salita.

### • Comandi di "Sole-On" e "Sole-Off"

Il comando "Sole-ON" abilita il funzionamento dell'automatismo mentre il comando "Sole-OFF" lo disabilita. Se l'utente invia il comando "Sole-On" (automatismo abilitato) e in quel momento c'è presenza di sole, il sistema comanda l'apertura della tenda (o della tapparella). Se l'automatismo era già abilitato, all'invio di un altro comando "Sole-On" il sistema viene resettato e gli algoritmi ripartono da capo, con effetto immediato. Se inviando un comando "Sole-On" il livello di luminosità del sole non permette l'apertura (sopra soglia sole non superata), il motore genererà un comando di chiusura concorde con la condizione presente. Nel caso che non ci siano i presupposti per un movimento (per esempio tenda (o tapparella) chiusa e assenza di sole), all'arrivo del comando "Sole-On" il motore rimane fermo. Inviando un comando "Sole Off" l'automatismo viene disabilitato.

**Esempio:** la tenda (o la tapparella) è chiusa; viene inviato il comando "Sole-On"; se c'è sole la tenda (o la tapparella) si apre subito senza attendere 2 minuti. Disabilitando l'automatismo viene inibita la movimentazione automatica collegata alle variazioni di luminosità del sole. L'automatismo associato al vento e alla pioggia non possono essere disabilitati.

### 6.2.4 - Programmazione della direzione nella quale viene movimentata la tenda (o la tapparella) in caso di pioggia

In caso di pioggia il sistema comanda automaticamente una manovra di salita (impostazione di fabbrica). Per cambiare tale impostazione effettuare la procedura 5.14.

## 6.3 - Coppia di fotocellule

**(Utilizzare i conduttori Bianco + Bianco-nero).** Questo accessorio permette di rilevare un ostacolo presente accidentalmente lungo la corsa della tenda (o della tapparella). Il rilevamento dell'ostacolo blocca immediatamente la manovra di discesa della tenda (o della tapparella). Per ulteriori informazioni consultare il manuale di istruzioni della fotocellula.

**Attenzione!** - Prima di effettuare il collegamento delle fotocellule è necessario memorizzare almeno il "Primo trasmettitore" (paragrafo 5.7).

## 6.4 - Bordo sensibile resistivo (collegabile solo alla coppia di fotocellule)

Questo accessorio, con resistenza di valore costante di 8,2 K, permette di rilevare la presenza di un ostacolo accidentale lungo la traiettoria di chiusura della tenda (o della tapparella). La modalità con la quale il sistema reagisce nell'attimo in cui intercetta l'ostacolo si programma con la procedura 5.15.

- Se durante la prima manovra si verifica lo spostamento delle posizioni di finecorsa programmate precedentemente.

a) Eseguire di nuovo la procedura del paragrafo 5.5, in modo da compensare i giochi presenti tra i meccanismi.

Se dopo questi controlli i problemi persistono, rivolgersi ad un tecnico qualificato, oppure contattare il Servizio Assistenza Nice.

## Smaltimento del prodotto

Come per le operazioni d'installazione, anche al termine della vita di questo prodotto, le operazioni di smantellamento devono essere eseguite da personale qualificato. Questo prodotto è costituito da vari tipi di materiali: alcuni possono essere riciclati, altri devono essere smaltiti. Informatevi sui sistemi di riciclaggio o smaltimento previsti dai regolamenti vigenti sul vostro territorio, per questa categoria di prodotto.

**Attenzione!** - alcune parti del prodotto possono contenere sostanze inquinanti o pericolose che, se disperse nell'ambiente, potrebbero provocare effetti dannosi sull'ambiente stesso e sulla salute umana. Come indicato dal simbolo a lato, è vietato gettare questo prodotto nei rifiuti domestici. Eseguire quindi la "raccolta separata" per lo smaltimento, secondo i metodi previsti dai regolamenti vigenti sul vostro territorio, oppure riconsegnare il prodotto al venditore nel momento dell'acquisto di un nuovo prodotto equivalente.

**Attenzione!** - i regolamenti vigenti a livello locale possono prevedere pesanti sanzioni in caso di smaltimento abusivo di questo prodotto.



- Il materiale dell'imballo del prodotto deve essere smaltito nel pieno rispetto della normativa locale.

## 7 AVVERTENZE PER L'USO DELL'AUTOMAZIONE

### 7.1 - Massimo ciclo di lavoro continuo

In generale, i motori della linea "Era" sono progettati per l'impiego residenziale e, dunque, per un uso discontinuo. Garantiscono un tempo di utilizzo continuo di massimo 4 minuti e nei casi di surriscaldamento (ad esempio, a causa di un azionamento continuo e prolungato) interviene automaticamente un "protettore termico" di sicurezza che interrompe l'alimentazione elettrica e la ripristina quando la temperatura rientra nei valori normali.

### 7.2 - Manovra manuale di soccorso

Per effettuare una manovra manuale di soccorso, agganciare l'asta all'occhiello (fig. 6-f) e ruotarla in un verso o nell'altro verso, in base alla manovra desiderata. Per evitare di usurare inutilmente il meccanismo si consiglia di utilizzare la manovra manuale solo in caso di emergenza, ad esempio durante un black-out elettrico.

**ATTENZIONE!** - Durante l'esecuzione della manovra manuale la tenda (o la tapparella) NON deve mai superare i limiti dei finecorsa "0" e "1" impostati durante l'installazione del motore.

## Cosa fare se... (guida alla soluzione dei problemi)

- Inviando un comando di movimento o pigiando il pulsante per avviare una manovra, il motore non parte.
  - a) Verificare se è in atto la protezione termica del motore. In questo caso, per ripristinare il normale funzionamento basta aspettare che il motore si raffreddi.
  - b) Verificare se c'è tensione di rete e se questa corrisponde ai valori riportati nella targa del motore.
  - c) Verificare se il motore è bloccato nei finecorsa, in entrambi i sensi di rotazione. In questo caso, basta regolare di nuovo le quote dei finecorsa, utilizzando la procedura descritta nel paragrafo 5.5.
  - d) Verificare se la pulsantiera di comando è stata collegata correttamente (fare riferimento alla fig. 5).
  - e) Verificare se il cavo di alimentazione è integro.
- Se il motore non si ferma automaticamente quando la tapparella (o la tenda) arriva in un finecorsa.
  - a) Accertarsi che i due pulsanti "a freccia", presenti sulla testa del motore, siano in posizione abbassata, cioè al livello della superficie del motore.
  - b) Durante la manovra, accertarsi che il rullo avvolgitore trascini la ghiera del finecorsa (fig. 6-h).

## Caratteristiche tecniche

- **Tensione di alimentazione e frequenza; corrente e potenza; coppia e velocità:** consultare i dati nella targa del motore.
- **Potenza assorbita in Stand-by:** 0,5 W
- **Tempo di funzionamento continuo:** 4 minuti (massimo).
- **Temperatura minima di funzionamento:** -20 °C
- **Grado di protezione:** IP 44 (questo valore è garantito soltanto con i pulsanti "a freccia" abbassati).
- **Lunghezza cavo di connessione:** 2,5 m

### Note:

- Tutte le caratteristiche tecniche riportate, sono riferite ad una temperatura ambientale di 20°C (± 5°C).
- Nice S.p.a. si riserva il diritto di apportare modifiche al prodotto, in qualsiasi momento lo riterrà necessario, mantenendone la stessa destinazione d'uso e le stesse funzionalità.

## Dichiarazione CE di conformità

Numero dichiarazione: 517/Era Plus (...)

Con la presente, Nice S.p.A. dichiara che i prodotti **E Plus M**, **E Plus L** sono conformi ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti, stabilite dalle direttive **1999/5/CE**, **2006/95/CE**, **2004/108/CE**. La dichiarazione di conformità CE può essere consultata e stampata nel sito [www.nice-service.com](http://www.nice-service.com) oppure può essere richiesta a Nice S.p.A.

Ing. Mauro Sordini  
(Amministratore delegato)

**EN - Appendix**

**IT - Appendice**

**FR - Appendice**

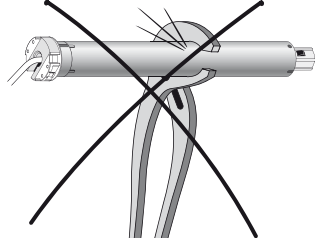
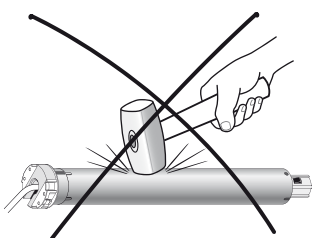
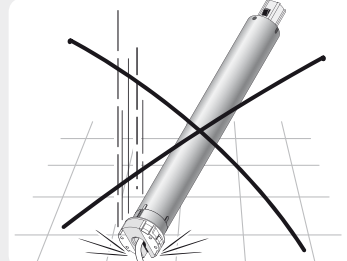
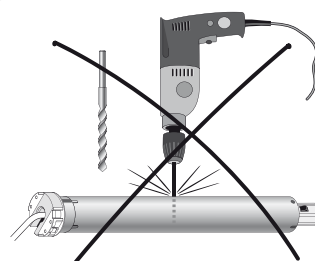
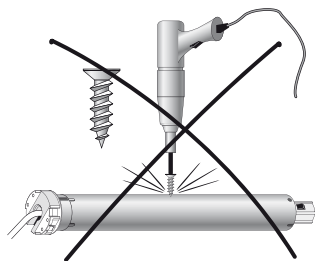
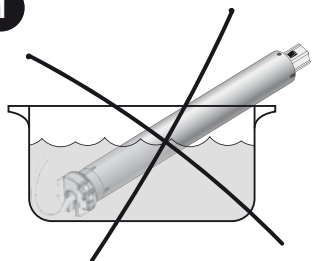
**ES - Apéndice**

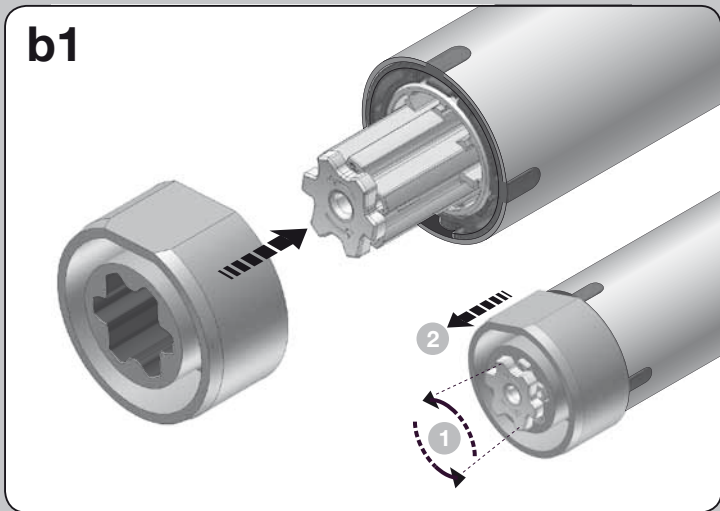
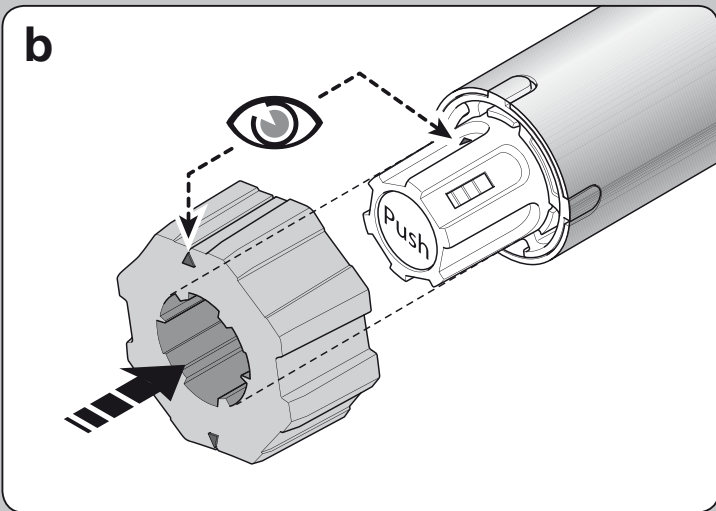
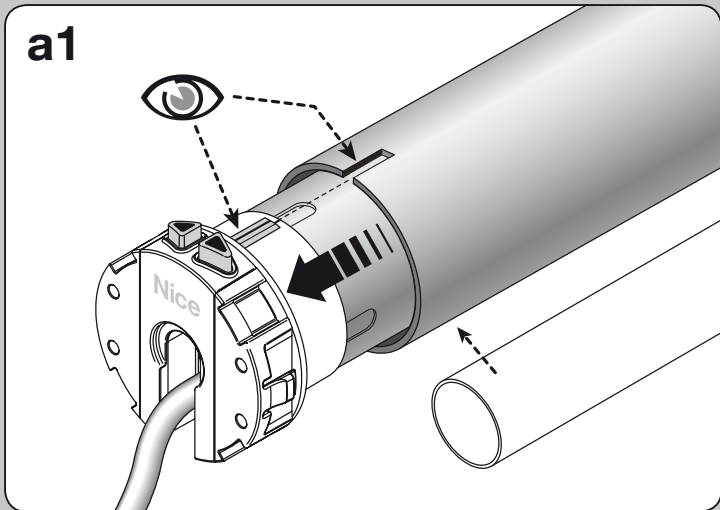
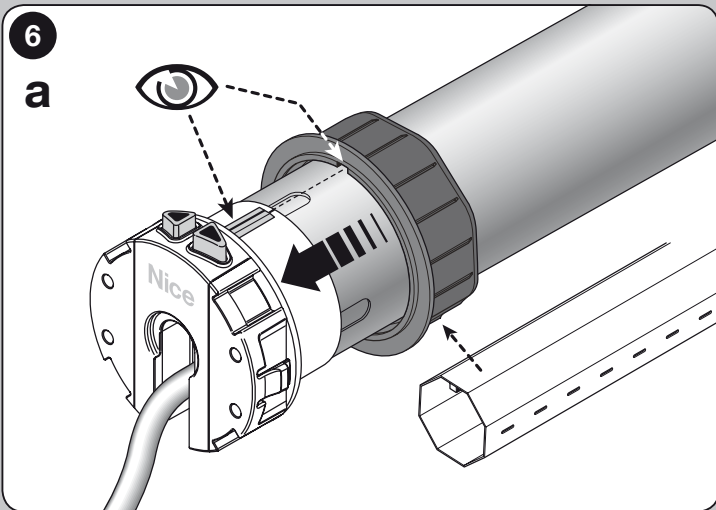
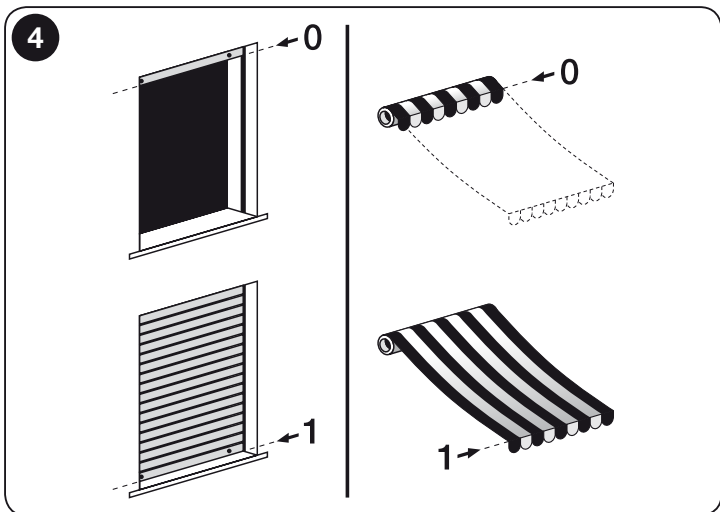
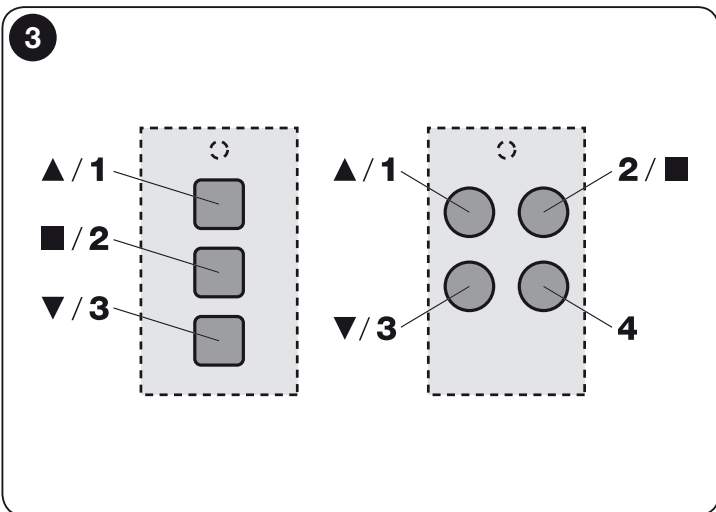
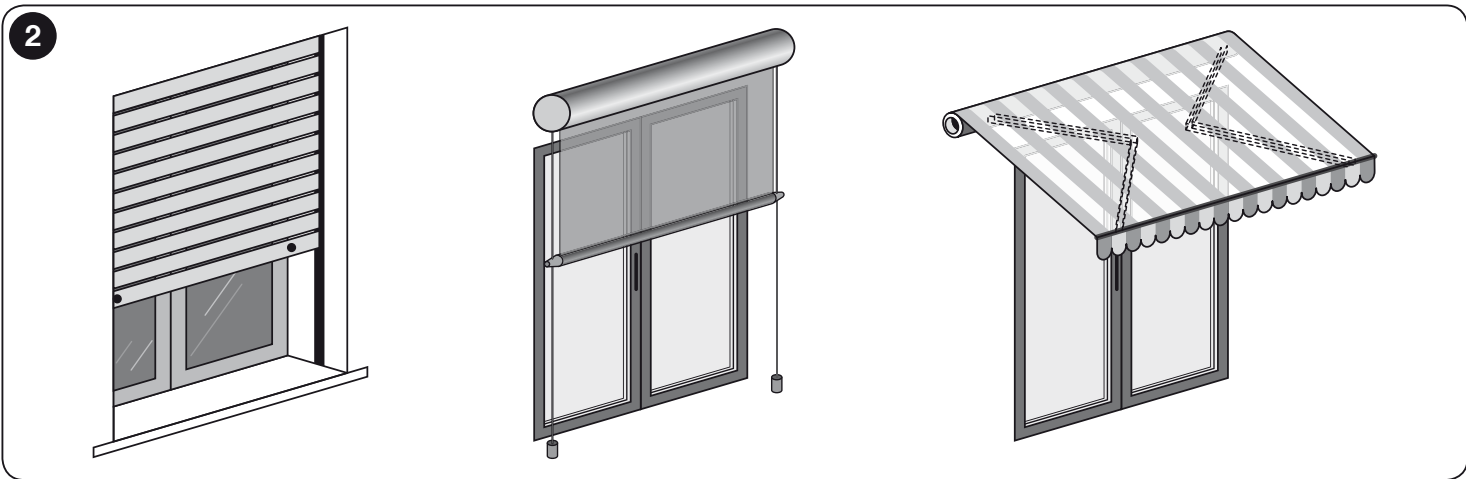
**DE - Anhang**

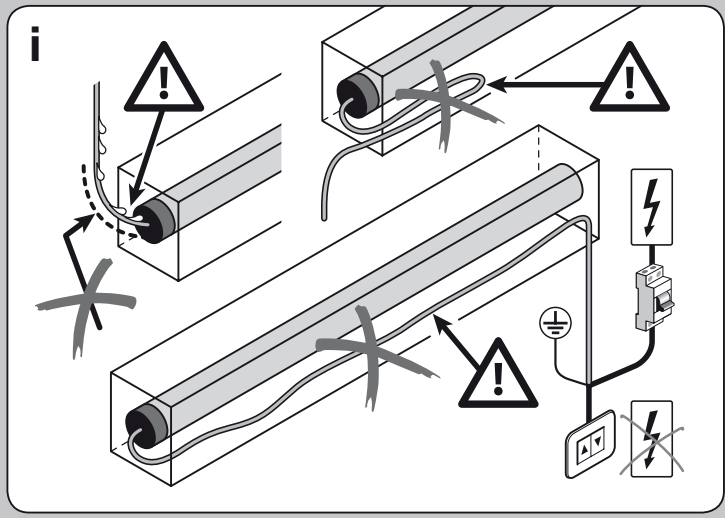
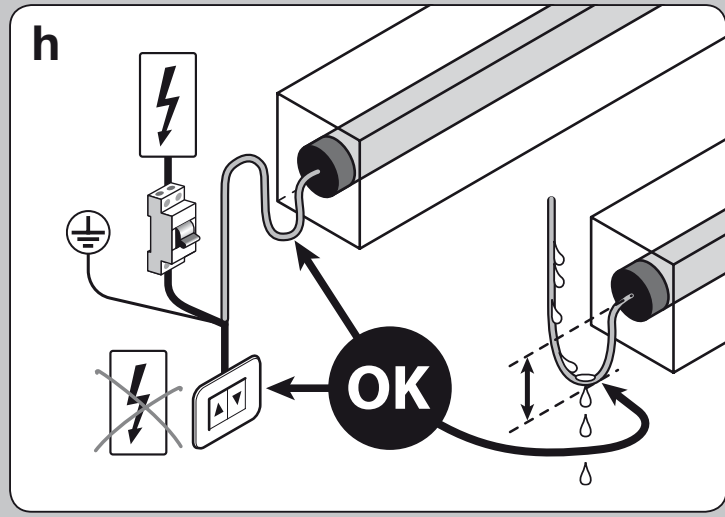
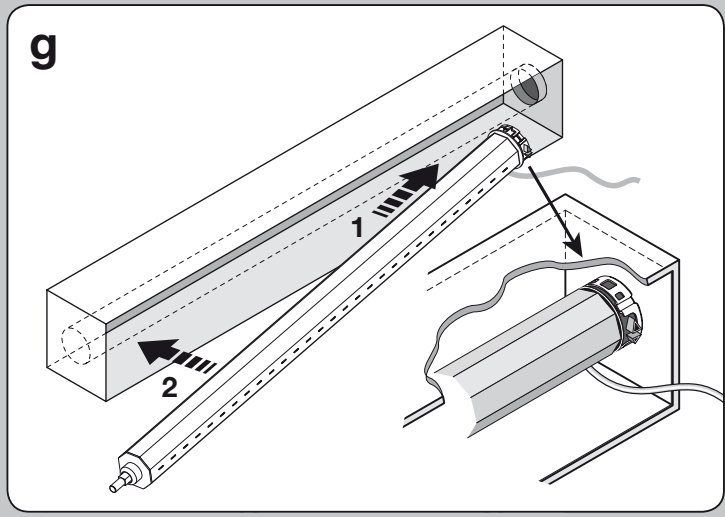
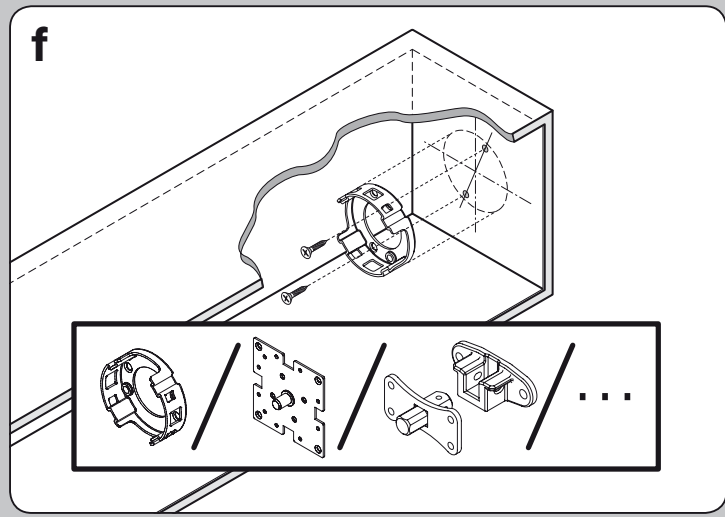
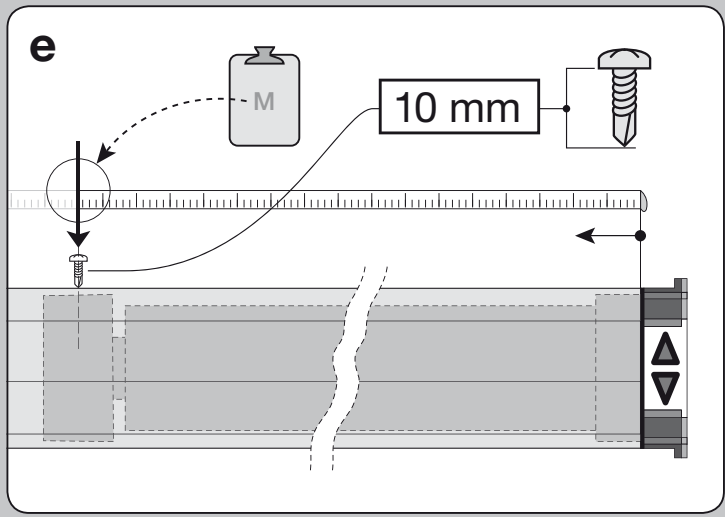
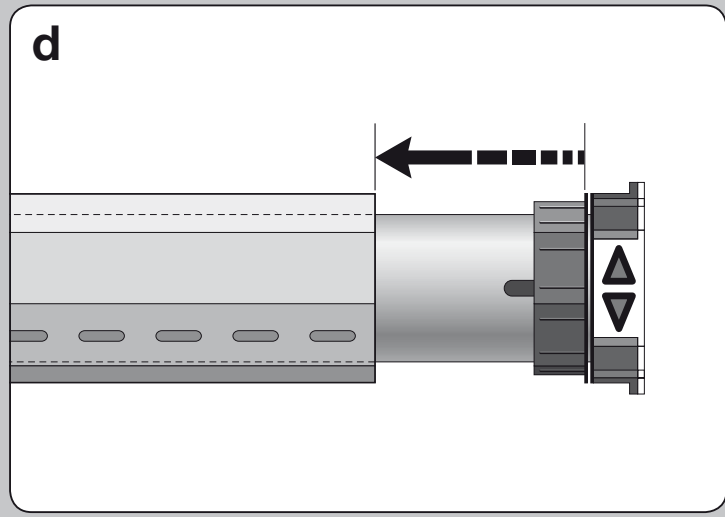
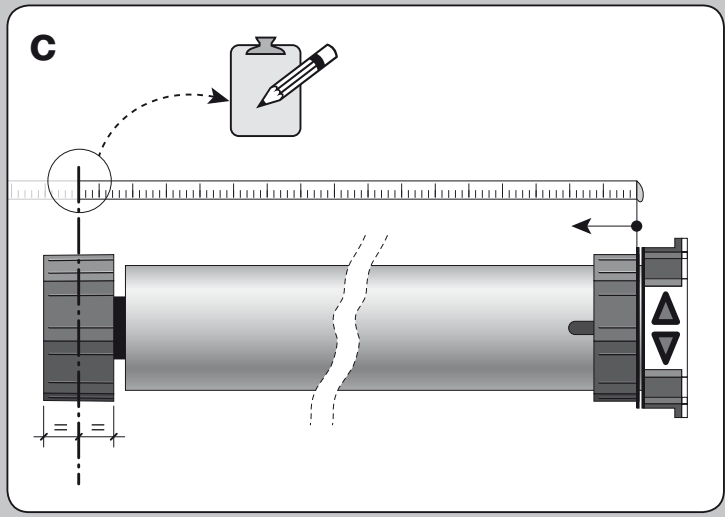
**PL - Załącznik**

**NL - Bijlage**

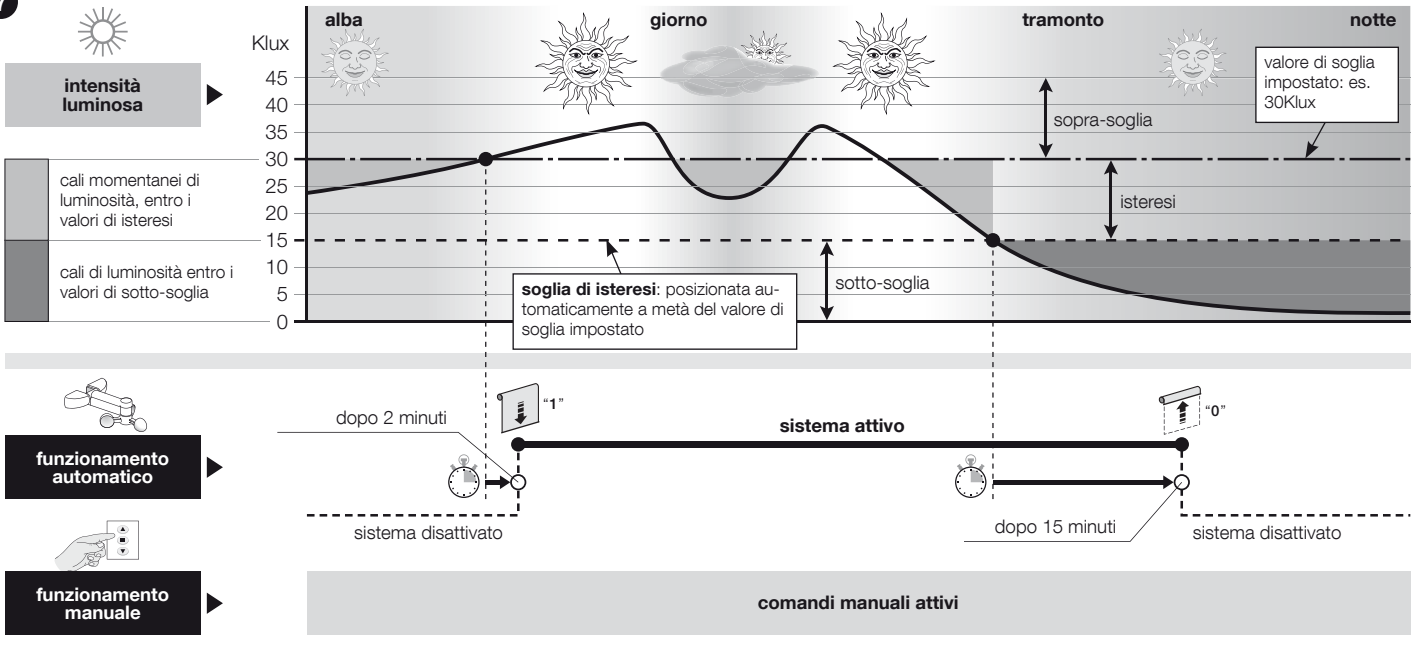
**1**



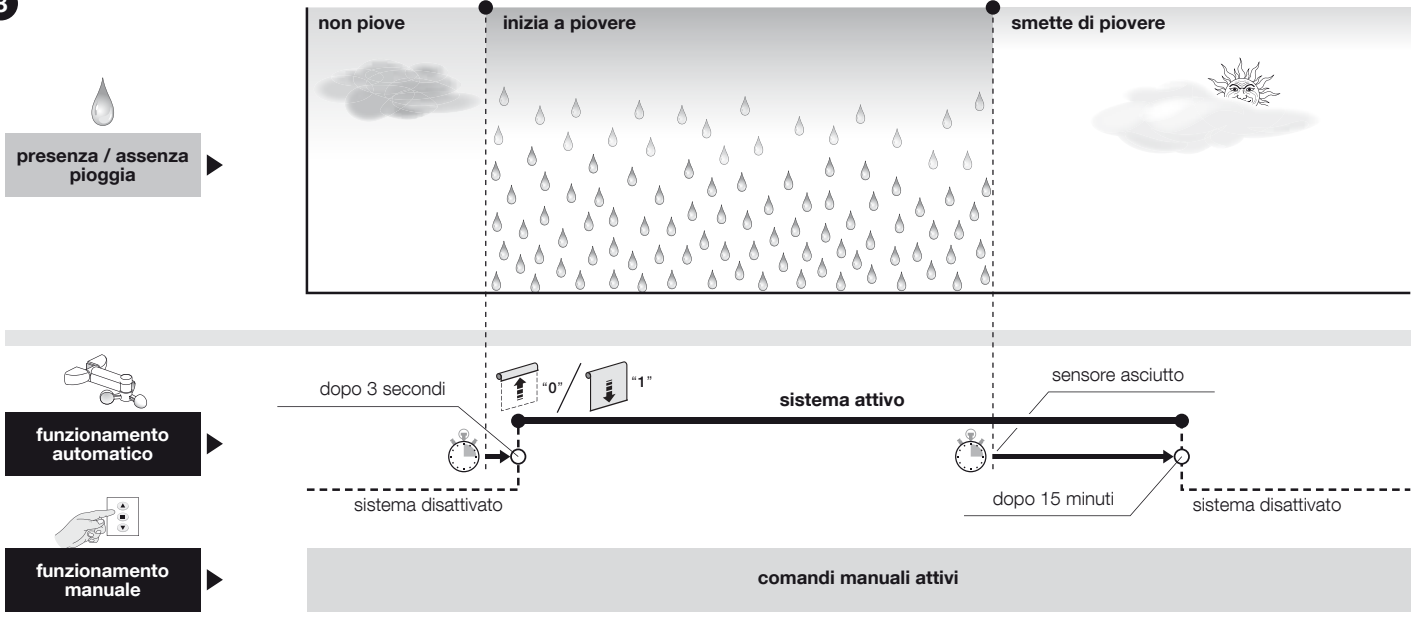




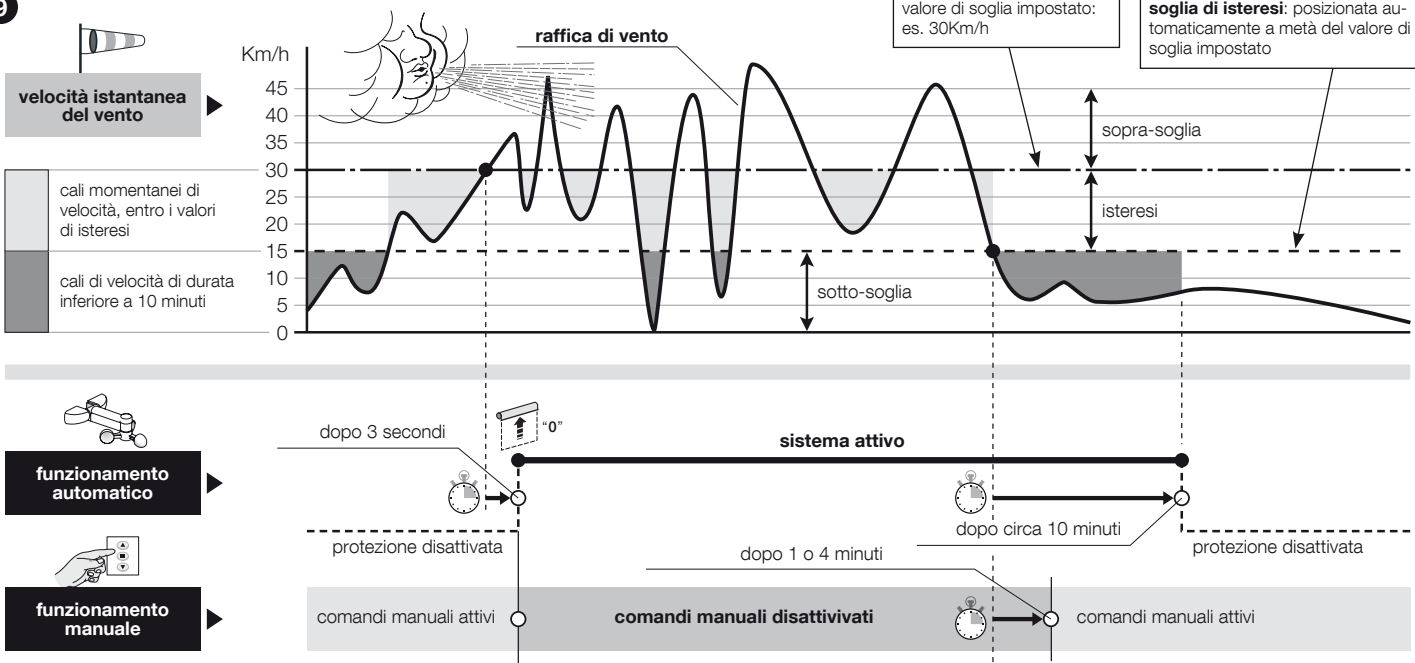
7



8



9





**Nice SpA**  
Oderzo TV Italia  
info@niceforyou.com

[www.niceforyou.com](http://www.niceforyou.com)